

De Bulletalie



Informatiebulletin voor de Stichting tot Behoud van de BU 130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui

Jaargang 10 nr 1
April 2003

Inhoud

Colofon.....	2
Redactioneel.....	3
Stichting tot Behoud van de BU130.....	4
Vereniging Vrienden van Trui.....	5
Ingesprek met dekluscom.....	6
Dagboek van een klusheld	10
Vaarplanning.....	12
Money Money Money.....	14
Vlak vast.....	15
130 jaar Trui.....	18
Algemene informatie VVT.....	19
Algemene informatie Stichting.....	20
Telefoonlijst.....	23

Colofon

De Buletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie maal per jaar; in maart, juni en november.

De redactie bestaat uit:

hoofdredactie
Wouter Ockeloen 06 255 114 21

layout & vormgeving
Daan Venekamp

Redactie bulletalie:
adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
telefoon: 015 214 41 13

email: buletalie@bolkhuis.tudelft.nl

Druk
Copie-sjop Delft

Oplage:
170 exemplaren

Website:
<http://botter.oli.tudelft.nl/>

Fotografie:
Jeroen van Es
Rutger Janssen
James Lawrence

Redactioneel

Het hoort bij studentenverenigingen dat bestuurs- en aanverwante functies relatief snel rouleren. Desalniettemin heeft Ruben het meerdere jaren uitgehouden als redactie, maar nu volg ik hem op. Samen met Daan Venekamp ben ik nu verantwoordelijk voor het verschijnen van de Bulletin, ik voor de tekst en Daan voor de layout.

Dat ging dus meteen mis. Het blijkt dat het tegelijkertijd plannen van tentamens, een verhuizing met eerst het nodige schilder- en opknapwerk, en de redactie van wat je nu in handen hebt niet het meest verstandig is, maar het is gelukt. Het eerder plannen van de bulletin was niet haalbaar en later werd wel heel veel later.

Deze bulletin staat uiteraard in het teken van het afgelopen klusseizoen, waarin de boot weer helemaal mooi is gemaakt. Het heeft een aantal leuke stukjes opgeleverd, zoals een algemene beschrijving van de hellingweek van Moritz, niet voor niets de klusheld, een stuk over het vastzetten van het vlak van Jasper en een interview met de kluscom, Joram.

Het lustrum komt ook al even langs, hoewel het pas over een jaar is, maar dat jaar kan zomaar heel hard voorbij gaan. Ik hoop in de volgende uitgave veel meer over het lustrum te kunnen plaatsen, en over het voorseizoen natuurlijk, wat alweer begonnen is.

Voor nu veel leesplezier, heb je nog ideeën, suggesties, of wil je een stukje schrijven, ik hoor het graag.

Wouter Ockeloen



Stichting tot Behoud van de BU130

Vrijdag 19 maart, aan boord zijn Jasper, Bas, Maartje en Joram. We liggen in het museum en dat zal ook nog wel even zo blijven. De stront waait namelijk van de dijk af. Volgens het KNMI trekt er vandaag en morgen een zuidwesterstorm met zware windstoten over het land. Morgen gaan we ...

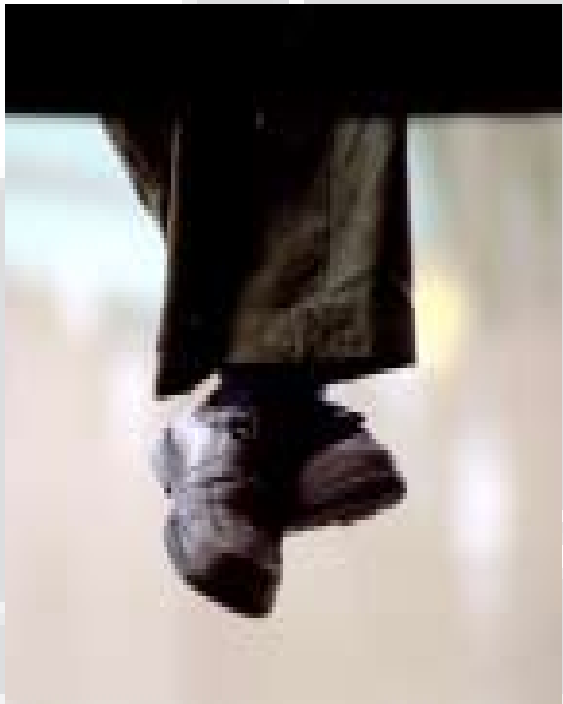
Althans zo zou het in het logboek geschreven kunnen worden/zijn. Ik ben namelijk niet aan boord, maar zit thuis bij een comfortabele 21 graden naar de regen en de wind buiten en de KNMI-pagina binnen te kijken.

Een hoop mensen die een aantal keer met de Trui hebben gevaren zullen zich wel eens in een vergelijkbare situatie hebben bevonden, situaties waar vaak stoere verhalen uit voortvloeien. Binnenkort dient zich weer een mooie gelegenheid aan om deze verhalen aan elkaar te vertellen.

Over ongeveer een jaar heeft de schuit namelijk een respectabele leeftijd bereikt van 130 jaar. Tijd dus weer voor een lustrum zult u denken. Inderdaad en samen met de inmiddels opgerichte lustrumcommissie hebben wij in grote lijnen een mooi programma uitgestippeld. Vooralsnog ga ik daar maar heel weinig over vertellen, behalve dan dat het weer een middag en avond vol met leuke activiteiten en voldoende ruimte voor de gezelligheid gaat worden. Voorlopig wordt de commissie getrokken door een drietal ervaren mensen, te weten Maartje Kruithof (voorzitter van De Bolk. geweest), Chantal van Oeveren (penningmeester van de stichting geweest) en Marius Nijhuis (owee com. De Bolk. geweest). Zij gaan zich eerst bezighouden met het opzetten van de commissie en zullen er later nog een aantal mensen bij vragen.

Wij houden u op de hoogte!

Met verwaaide groet,



Vereniging Vrienden van Trui

De leden die in het college jaar 2003-2004 lid zijn geworden bij D.S.V. Nieuwe Delft hebben destijds een gratis lidmaatschap gekregen van VVT. Dit gratis lidmaatschap is nu ten einde gelopen. Aan alle gratis leden van deze lichte is gevraagd een lidmaatschapsformulier in te vullen. VVT heeft namelijk een handtekening nodig i.v.m. het heffen van contributie. Heb je nog geen formulier ingevuld, maar wil je wel lid blijven verzoeken we je om zo snel mogelijk een formulier in te vullen. Formulieren zijn te verkrijgen bij bestuursleden en kunnen worden opgestuurd per e-mail.

Zoals beloofd, en inmiddels ook al veel mensen weten, zijn er petjes gedrukt door VVT. De petjes zijn er in de kleuren donderblauw, groen en zwart allen met een blauwe opdruk. De vraag naar de petjes, en met name de donker blauwe, was zo groot dat we zelfs petjes hebben moeten bijbestellen. Inmiddels is de nieuwe partij al klaar, een ieder die al petjes heeft besteld zal snel zijn petjes krijgen. Heeft u nog geen pet besteld, maar zou er wel graag een willen, stuur dan een e-mail naar VVT met de kleur en het aantal. De petjes kosten 5 euro, verzenden is mogelijk tegen betaling van portokosten (een rekening wordt dan bijgevoegd).

Nieuw bestuurslid

Dit stukje was voor een laatste keer van mijn hand, een laatste keer omdat ik afgelopen reünie mijn functie als secretaris van VVT heb beëindigd. Harald Dopper heeft mijn taak overgenomen en zal hopelijk met net zoveel plezier als ik de functie van secretaris op zich nemen.

Rest mij slechts nog Harald succes te wensen.

Namens het VVT-bestuur,

Daan Venekamp



In gesprek met de kluscom

Joram Schurink over de belevenissen van zijn eerste hellingweek

Tijdens de hellingweek toen ik met een schroef de kaarplaten aan het 'uitboren' was en onder de schelpjes zat, ontstond bij mij het idee de nieuwe kluscom Joram Schurink eens te gaan ondervragen over zijn nieuwe functie binnen de Stichting BU 130.

Joram, ook wel Jalle genoemd, is 21 jaar, tweedejaars student Maritieme techniek aan de TU Delft en is lid van de studenten vereniging de Bolk. Sinds dit jaar is hij Commissaris Onderhoud bij de Stichting tot Behoud van de BU130.

Waarom heb je besloten om commissaris onderhoud van de botter te worden?

Ik wilde iets doen voor de botter, ik had bedacht dat ik het leuk zou vinden om een bestuursfunctie te doen, maar dan geen secretaris of penningmeester. Dat zou dan binnen de bolk de voorzittersfunctie of binnen de stichting tot behoud van de BU130 kluscomfunctie kunnen zijn. En toen heeft Hugo mij voorzichtig en subtiel, maar wel overtuigend, gekriebeld om de kant van het botter onderhoud op te gaan. Hij vond wel dat het veel werk was en dat ik er goed over na moest denken, maar na het nodige denken leek dit me de leukste van de bestuursfuncties en degene die het beste bij mij past. Ik was even daarvoor ook gevraagd maaltijdcommissaris van de bolk te worden, maar toen werd ook in mijn oor gefluisterd dat



ik nog maar even moest wachten met ja! zeggen.

Was je op zoek naar een uitdaging?

Ja, dat wel. Ik weet ook dat het veel tijd kost, maar ik ben van mening dat het allemaal wel gaat lukken, en dat het goed te combineren is met studeren. Het voelt goed! Ik vind het een mooi bestuur om deel van uit te maken, en het is een eer dat mensen mij de boot toevertrouwen.

Hoe ging de overdracht van Hugo naar jou? Deed je gelijk alles alleen?

Dit jaar doen Hugo en ik het samen, en in de loop van het klusseizoen wordt er steeds meer werk mijn kant op geschoven. Volgend jaar doe ik het dus alleen.

Hoe ging je te werk?

Ik begon met het maken van een uitgebreide planning. Gelukkig had Hugo veel gedocumenteerd, en kon ik daar veel van gebruiken. Ik verslikte me wel af en toe in de planning, er bleken af en toe toch dingen anders te lopen dan verwacht.

Wat ging er dan mis?

Voor het tanen van het grootzeil had ik de benodigheden niet op tijd besteld, waardoor het tanen een paar dagen moest worden uitgesteld. Sommige materialen die we gebruiken zijn niet zomaar op voorraad te verkrijgen, tenminste niet in de hoeveelheden die we soms nodig hebben.

Hoe was het om met Hugo samen te werken?

Hugo is een leuke, gezellige, lieve jongen en tevens huisgenoot, maar soms zou ik willen dat hij een keer op me vloekt als ik iets doms heb gedaan, maar het ging heel goed. Ik heb ook lering getrokken uit het probleem met het tanen, en voor de hellingweek samen met Hugo en Marijn een goed schema gemaakt, en een kluslijst en ik ben op tijd spullen gaan inkopen. Dit alles bracht meer overzicht, waardoor ik meer sturing aan mensen heb kunnen geven en ik ze makkelijker blij kon houden.

Was het een moeilijke winter?

Nee, eigenlijk was het een makkelijke winter, ik kreeg de boot netjes verzorgd en in hele goede staat gepresenteerd. Wim Mendelts (ook wel “bottergoeroe” of “peetvader van Trui” te noemen) is langs geweest en was ook erg tevreden over de algehele staat van de boot.

Je was op de belling heel prettig en deed erg je best om de klussers naar de z'n te maken, was je daar bewust mee bezig?

Dankjewel. Ja, wanneer mensen je komen helpen moet je daar dankbaar voor zijn en voorzichtig mee omgaan. Als mensen voelen dat je ook wat voor hén doet, werkt dat een stuk prettiger.

De boot kon pas later de belling op, wat vond je daarvan?

Ja, we zouden 's morgens de helling op gaan, maar er kwam wat tussen en we werden naar de middag verzet. Toen moest ik helaas twaalf mensen afbellen. Maar het is allemaal goed gekomen. Het lubben liep ook lekker, gelukkig hebben een aantal ervaren mensen zoals Jasper, Dries en Maartje ook veel geholpen met klussen.

Wat was het moeilijkste op de helling?

Zelf niets mogen doen. Je moet op de helling als kluscom mensen verzorgen, het werk coördineren, en zorgen dat iedereen ook pauze neemt, koffie krijgt, en koekjes, maar het is moeilijk om niet heel veel klussen zelf te willen doen.

Wat was het leukste op de helling?

Toen Wim Mendelts er was, heb ik samen met hem in het vooronder gezeten en heeft hij me allerlei dingen gewezen om op te letten, en hoe je dingen kunt doen. De kijk van de expert erop vond ik erg mooi.

Verder was het erg leuk als iedereen lekker bezig was, dat gaf een lekker gevoel. Op een ochtend kwam ik op de helling aanlopen en stond er een bruidspaar voor de boot bruidsfoto's



te maken

Wat ga je nu nog doen?

De boot is nu weer ingeruimd, maar er moeten nog spullen worden ingeruimd in het botterhok en dergelijke. Verder zijn we nu het zwaard aan het lijmen. Dat was gescheurd bij een ontwijkmanoeuvre voor een binnenvaarder en moest eerst drogen in de soos voor het gelijmd kon worden. We hebben het met verfbranders, schroevendraaiers, schuurpapier en hulp van Jasper en Bas bewerkt en volgestopt met twee componenten lijm.

Straks ga ik verder met het regelen van katoen voor het grootzeil, dat aan vervanging toe is.

Wat is je beeld bij volgend jaar?

Ik weet nu beter wat er gaat komen, en ik hoop volgend jaar meer overzicht te hebben en beter te weten wat voor klussen er te doen zijn.

Wat is je doel voor komend jaar?

Katoen regelen voor of net na de zomerverhuur. En verder vooruit zien, met de nu opgedane ervaring. Met mensen blijven omgaan zoals ik heb gedaan, en...uiteraard: beter combineren met studeren. Het kan, maar gaat niet vanzelf.

Heb je nog een paar leuke botterklustermen?

Epibieren: niks uitvoeren maar ondertussen de schijn wekken interessant en hard bezig te zijn.

Ipsen: iets gaan doen, regelen of smurfen.

Freubelen: kleine hoekjes en touwtjes maken.

Knippen/ scheren: het onderwaterschip afsputten, krabben/ schuren (o.a. de pokken eraf) en verven.



Ik vond het een leuk gesprek!

Ik ook!

Geeske Veen

Dagboek van een Klusheld

Vorig jaar had ik maar één dagje in de hellingweek geklust. Dit jaar kwam het zo uit dat ik de hele hellingweek kon klussen. Het was voor mij dus de eerste keer dat ik een hele hellingweek mee heb gemaakt.

Maandag was met een beetje tegenslag begonnen omdat wij eigenlijk om zeven uur 's ochtends de helling op zouden gaan, maar omdat er eerste twee andere boten uit het water gehaald werden, moesten we wachten te vier uur, in verband met het tij in de haven.

Dus we hadden maandag minder tijd dan gepland. Nadat de boot uit het water was, moesten wij snel de dingen doen die vlak daarna moeten gebeuren, zoals de bun leegscheppen en schoon spuiten, alle spullen opbergen in de loods. De zwaarden werden eraf gehaald met de hijskraan en neergelegd. Toen dit allemaal gebeurd was, was het ook al avond geworden.

Dinsdag werd dus eigenlijk pas begonnen met het echte werk, zoals het krabben van de buitenkant en het boeisel en het leeghalen van slechte naden. Het vooronder moest droog en schoon gemaakt worden. Het geheel was een gezellig gebeuren, er waren allemaal groepjes mensen rondom de botter aan het werk op de steigers. Af en toe kwamen we allemaal bij elkaar om koffie te drinken of nieuwe krabbers te halen.

Woensdag ging het eigenlijk net zo, alleen tussendoor werd steeds gelijmolied. Er is toen ook een begin gemaakt met het krabben van het onderwaterschip, alle zeepokken en vuil moesten ervan af gekrabd worden.

Donderdag was wel een bijzondere dag, want toen kwam Wim Mendelts langs. Hij heeft samen met Joram naar de algemene staat van de boot gekeken, met het oog op groter onderhoud en hoe lang de dingen nog mee gaan. Verder heeft hij een paar mensen een workshop breeuwen gegeven, omdat eigenlijk niemand wist hoe dat het beste gedaan kan worden.

Ook bleek de backboord kimnaad erg groot te zijn, je kon er bijna een hand in steken. Dit werd ook maar meteen verholpen.

De boot werd op meerdere plaatsen met blokken ondersteund, zodat de voorste hellingkar eronderuit gereden kon worden. Daarna werd het vlak, de bodemplanken van de botter, aan bakboordzijde omhoog gekrikt zodat de spleet kleiner werd. Daarna werden er veel gaten in de bodem geboord en de gang met grote schroeven weer vastgezet. Nu is de naad weer een stuk smaller.

Er werd ook verder gewerkt met lijnolie en het onderwaterschip werd af gemaakt.

Vrijdag was mijn laatste dag op de helling, wij hebben de buitenkant van de boot nog een keer in de lijnolie gezet en het onderwaterschip met bottomcoat geverfd. Een deel van de mensen was nog steeds bezig met de kimnaad, waarvoor houten propfen geboord moesten worden om de gaten van de schroeven in de bodem dicht te stoppen. Daarmee zijn Sven en Céline het grootste deel van de dag bezig geweest.

Dit is een beknopt overzicht van de hellingweek hoe ik die beleefd heb. De sfeer was goed, het was niet al te koud en het heeft ook nauwelijks geregend. Dus wat dat betreft was het voor mij lekker een week klussen, weg van de TU en lekker aan een boot werken waar je van houdt.

En dan kom je tot de conclusie dat Wim Mendelts het helemaal niet zo slecht bekeken heeft als scheepsbouwer.



Vaarplanning





Money Money Money

Als jullie penningmeester van de Stichting tot behoud van de BU130 draag ik zorg voor alle geldstromen die te maken hebben met het onderhouden van en varen op Trui. Om Trui in de (mogen wij vol trots zeggen) uitstekende staat te behouden waarin zij nu verkeert, is er veel geld nodig. Hoe wij aan dat geld komen? Onze grootste inkomstenbron is de verhuur. Het is daarom belangrijk dat Trui regelmatig verhuurd wordt, wat op dit moment geen enkel probleem is. Daarnaast zijn wij heel erg blij met alle mensen die vrijwillig arbeid in de boot stoppen en de mensen van wie wij een schenking (of gift) mogen ontvangen. Met het weer actief worden van de Vereniging Vrienden van Trui zou ik dit laatste onderwerp, schenkingen, wat verder willen toelichten.

Er zijn verschillende manieren om geld te schenken aan een stichting. De eerste is een gewone schenking, ook wel donatie genoemd, waarbij de belastingaftrekbaarheid afhangt van de grootte van de schenking in verhouding tot het inkomen. Om deze schenking geheel of gedeeltelijk te kunnen aftrekken van de belasting, moet het totaal aan schenkingen minimaal 1% van het verzamelinkomen op jaarbasis bedragen (de zogenaamde 1%-drempel).

Een andere mogelijkheid is een lijfrenteschenking. Bij een lijfrenteschenking legt de schenker zich bij notariële acte vast voor een periodieke schenking met een looptijd van minimaal 5 jaar. Het grote voordeel van een lijfrente schenking boven een gewone schenking is dat het volledige bedrag aftrekbaar is van de belasting, ongeacht het inkomen. Dit betekent voor de schenker dat, afhankelijk van de belastingschijf, slechts de helft (belastingschijf 50%) of 40% (belastingschijf 60%) zelf betaald moet worden en de fiscus de rest bijdraagt.

Aangezien de Stichting tot Behoud van de BU130 een goede doelen stichting is, zijn deze regels van toepassing bij schenkingen aan onze stichting. De Vereniging Vrienden van Trui is een vereniging waarbij andere regels gelden. Schenkingen zijn dan helaas niet aftrekbaar van de belasting.

Wij zijn heel erg blij met iedereen die ons steunt; hetzij door te helpen, te varen of door middel van schenkingen. Op dit moment gaat het heel erg goed met de verhuur en de vrijwilligers, maar dat is op dit moment. Schenkingen en vooral lijfrente schenkingen dragen bij aan de continuïteit van de stichting. Hierdoor kunnen wij op de langere termijn plannen en Trui in de staat behouden waarin zij nu verkeert.

Wanneer er nog vragen zijn over financiële constructies, of andere financiële zaken, ben ik bereikbaar via 06-42152226.

Van uw penningmeester,
Céline Stadig

Vlak vast

Tijdens de afgelopen hellingweek heeft Wim Mendelts een bezoekje gebracht aan Trui. Ze leek ons in goede staat, maar of dat ook echt zo was? Dat kun je het beste aan een echte expert vragen, dus wie beter dan Wim?

Zoals we verwachtten was Trui over het algemeen in goede staat. Het voorschip en het vlak zijn het oudst en die zijn dan ook in de minste staat. Vooral het vlak en de kimgangen vragen erom in de nabije toekomst (5-10 jaar) vervangen te worden.

Wat ook bleek tijdens de inspectie, was dat de bakboord vlakdelen niet meer tegen de spanten aan lagen. Ook de kimgang van de huid zat los. Dit gedeelte van Trui dateert uit 1978 (het "Urker" werk door Nico Veerkamp en Harry Bootsma) en is nog met vierkante verzinkte nagels bevestigd. Vermoedelijk zijn deze in de loop van tijd doorgeroest of losgewrikt. Dit was geen klusje voor later maar iets dat gelijk gebeuren moest!

Groot probleem was echter dat Trui zoals altijd met het zeilwerk op de hellingkar lag, terwijl ook daar het vlak niet goed meer aan de spanten vastzat. Het leek ons onmogelijk om daar op deze helling goed bij te kunnen. Uiteraard had Wim daar een bijzondere oplossing voor, of in elk geval voor ons bijzonder.

De zin 'We kunnen de hellingkar best een stukje laten zakken als we het voorschip op een paar krikken zetten. Dan kunnen we er prima bij,' veroorzaakte een korte stilte. 'Hoezo, even op een paar krikken en de hellingkar eronderuit?'. Wim maakte duidelijk geen geintje, en na een 'kort' (sorry, insider joke) overleg met de hellingchef van deze week konden we aan de slag. Uit de loods kwam een serie oliekrikken, twee schroefstempels en een aantal dommekrach-



ten. De schroefstempels werden onder het voorste bunschot geplaatst en aangedraaid totdat Trui bijna van de kar afkwam. Onder de voorsteven werd een oliekrak geplaatst. Hierdoor lag Trui niet meer op de kar en kon deze naar beneden. Toen de hellingchef wat moeilijk keek toen Wim de lier bediende waren Wims woorden: 'Ik heb deze helling helpen renoveren', voldoende om de protesten te staken.

Inmiddels was Joram op jacht naar het benodigde RVS. Wim schatte ongeveer 150 bouten en het uiteindelijke verbruik was 148. Dat heeft ie vast vaker gedaan!



Zomaar een bout erin draaien zou niet genoeg zijn om de vlak delen weer tegen de spanten aan te krijgen. Als extraatje hebben we dommekrachten tegen de vlakdelen gedraaid, beginnend in het midden van het losse gedeelte en vanaf daar naar voren en naar achter werkend. De dommekrachten werden behoorlijk strak aangedraaid, zover totdat de druk net niet van de schroefstempels af kwam. Met andere woorden, als bijna het hele voorschip op de dommekracht stond, dan was ie goed aangedraaid.

Zo'n bout ging er niet zomaar in. Voor elke bout moet een kamer geboord worden zodat je hem kan verstoppen onder een propje. Daarvoor moet je eerst elke bout voorboren, insmeren met een puntje tixophalt, en aandraaien totdat deze net niet breekt. Ondertussen werden er ook nog eens 150 eiken propjes geboord om vervolgens in de kamers te lijmen. Met andere woorden: nog flink wat werk waarmee we pas vrijdag avond laat klaar waren!

Voor al jaren een doorn in het oog, hij is te ruim om goed te breeuwen, en lekt vaak. Eerder is er al een latje in gemaakt om de kier kleiner te maken. Nu beide kimgangen strakker tegen de

spanten aan zouden komen zou de naad ook veel kleiner moeten worden.

Inderdaad zag je bij het vastzetten de naad zienderogen kleiner worden! Waarschijnlijk zal deze naad de komende jaren een stuk minder lekken. De naad is kleiner geworden, het latje is weg en misschien nog belangrijker, de vlakdelen zitten weer stevig vast waardoor de naad niet meer zal wrikken.

Behalve dat Wim langs kwam om Trui te schouwen en een kleine breeuw cursus te geven, was het super dat hij er was om dit soort problemen te vinden en ons vervolgens met raad en daad bij te staan. Niet te vergeten was het ook nog eens enorm gezellig dat Wim een dagje langs was. Daarom een enthousiast **BEDANKT** aan Wim! Natuurlijk niet alleen van mij maar ook van Hugo en Joram (als klusbazen), de ontvangers van breeuwadvies en iedereen die meegeniet van Trui in topconditie!

Jasper



130 jaar Trui!

Volgend jaar wordt onze Trui alweer 130. En dat gaan we vieren!

De besturen van de stichting en de VVT hebben ons gevraagd om een opzet voor dit grote festijn te maken. En wij gaan aan de slag om het vorige lustrum te overtreffen. Voorlopig bestaat de lustrumcommissie uit:

Maartje Kruithof, Marius Nijhuis en Chantal van Oeveren.

We zullen de komende maanden de grote lijnen uit gaan zetten en een mooie locatie boeken. Zoals jullie begrijpen hebben we nog geen datum, maar die hopen we zo snel mogelijk vast te leggen.

*De Lustrumcommissie,
Chantal, Maartje en Marius*



Maartje Kruithof



Marius Nijhuis

Vereniging



Vrienden van Trui

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft

telefoon: 015 214 41 13

email: VVT@bolkhuis.tudelft.nl

giro: 9356042

KoK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter: Geeske Veen

Secretaris: Harald Dopper

Penningmeester: Daan Mastenbroek

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletin, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contributie

Contributie wordt jaarlijks geheven in de maand maart. De contributie bedraagt voor studenten 5 euro en voor niet-studenten 10 euro per kalenderjaar.

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen door contact op te nemen met de vereniging.

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

KETEL1®

Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.

- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperaturen lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, warme truien en



Contact

Stichting tot Behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft

email: botter@oli.tudelft.nl

giro: 3030194

KvK: S 145242

Bestuur

Voorzitter:
Marijn van Galen 015 214 41 13

Secretaris:
Floor Naus 06 150 805 21

Penningmeester:
Céline Stadig 06 421 522 26

Commissaris onderbond
Hugo Schuitemaker 015 261 64 06

warme chocolade melk met slagroom.

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Weekend	400 euro studentenprijs:	350 euro	
Midweek	500 euro studentenprijs:	425 euro	
Week	780 euro studentenprijs:	660 euro	
Losse dag midweek	200 euro studentenprijs:	170 euro	
Losse dag weekend	250 euro studentenprijs:	210 euro	
Stichtingsweekenden (*)	12,50 euro	SIO's (*):	5 euro
Visserijdagen (*)	15 euro		

Om voor de studentenprijs (15% korting) in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.



WAGENBORG NEDUFT



Helling
2004



Telefoonlijst

Deze wordt niet in de online versie weergegeven





TPG Post

Port betaald

Port payé

Pays-Bas