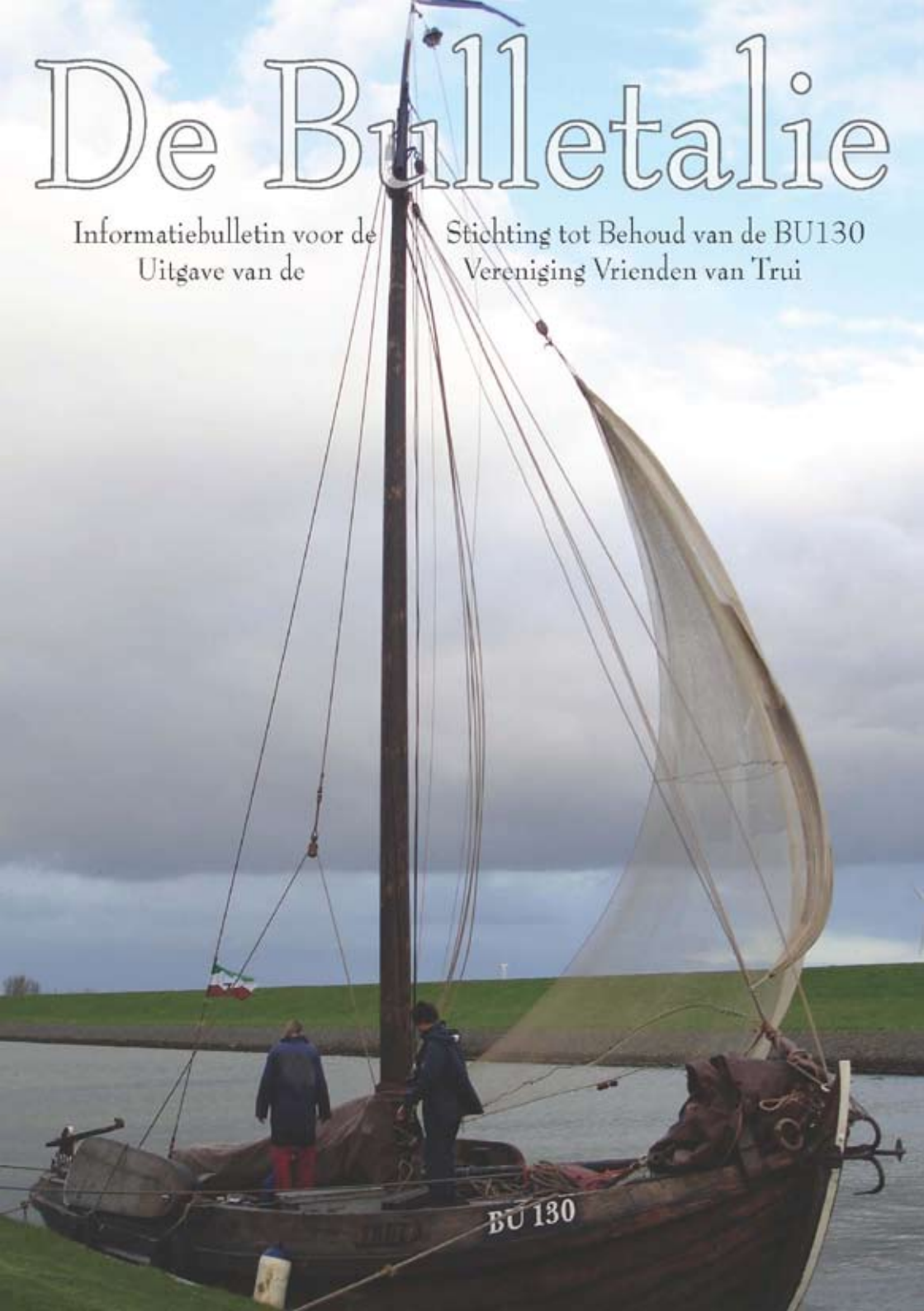


De Bulletin

Informatiebulletin voor de
Uitgave van de

Stichting tot Behoud van de BU130
Vereniging Vrienden van Trui



Inhoud:

Colofon	2
Redactioneel	3
Aankondigingen VVT	4
Van de voorzitter	5
Secretarieel 1	6
Secretarieel 2	7
Kluskwam	8
Kluskom	9
Klusheld 2008	10
Visserijdagen 2007	12
Een terugblik	16
Pasen 2008	19
Jouw boot mijn boot	20
Van de Penningen	22
Nieuwe Kielen	23
Opinieartikel	24
Bulletalie digitaal	27
Algemene Informatie VVT	28
Algemene Informatie BU130	29
Telefoonlijst	30

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

De redactie bestaat uit:

Redactie:

Marie Louise Brantjes

Joram Schurink

Tegen de muis aan duwen:

Bas van Ditzhuijzen

Contact redactie:

Coenderstraat 1

2613 SM Delft

bulletalie@bu130.nl

Druk:

Copie-sjop Delft

Oplage:

185 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

Marie-Louise Brantjes

Marielle Mulder

Hugo Schuitemaker

Jelle Joustra

Redactioneel

Het is intussen al weer ruim 3 jaar geleden dat ik zoals velen voor mij verliefd raakte een stuk eikenhout, Trui. Sinds die tijd heb ik een hoop gevaren en veel meegemaakt. Ik ben ook in de opleiding geraakt en ben hard op weg schipper te worden. Mijn einddoel: Ooit tussen een stel stoere kerels aan boord staan en aangewezen worden wanneer de havenmeester langs komt en om de schipper vraagt.

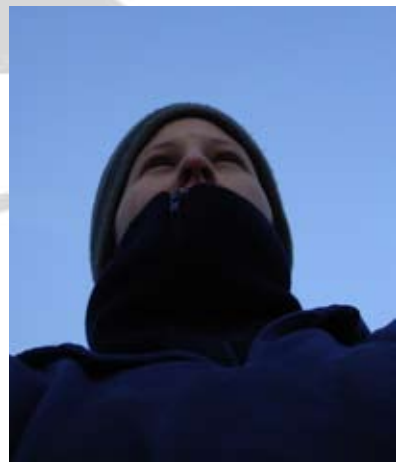
Maar voor het zover is zal ik ook nog op een andere manier mijn invloed uitoefenen op de botter. Ik heb sinds kort een goed excuus gevonden waarmee ik ook op mijn kamer achter mijn computer mijn gedachten af kan laten dwalen naar Trui.

Overspoeld met stoere verhalen en bergen foto's word weer een beetje vrije tijd teniet gedaan aan het maken van de Bulletalie. Ik zal zeker met heel veel enthousiasme deze taak volbrengen zeker als iedereen sterke, stoere, gezellige, grappige en informatieve verhalen in blijft zenden.

Gelukkig sta ik er niet alleen voor en heb ik hulp van Bas, van de commissie B.A.S. (Bulletalie Assistent Schrijver) waarmee ik samen de komende Bulletalies uit zal brengen.

Het is al wel weer een poosje geleden dat de laatste Bulletalie is uitgekomen en er is dan ook een hoop gebeurd in de tussen tijd. Er zijn ook weer een hoop nieuwe bestuursleden bij gekomen voor zowel de VVT als bij de stichting. Er is in deze Bulletalie te lezen hoe het kuilen ons is vergaan, over het afgelopen klusseizoen en het witte paasweekend.

*Veel leesplezier,
Marie-Louise*



Met een vooruitziende blik...

Aankondingen VVT

Botterreünie zondag 11 mei 2008

Afgestudeerd, verhuist, getrouwd (!) en al te lang geen biertje meer gedronken met je oude bottermaatjes? Geen probleem, je kan hen binnenkort weer tegenkomen op de jaarlijkse botterreünie. Bij deze willen we iedereen uitnodigen om gezellig mee te borrelen.

Programma:

17:30 Middagborrel

19:00 Diner

20:00 Avondborrel

Laat even weten of je komt eten via reunie@bu130.nl, kosten €5 p.p.

Borrelondersteunend zullen sfeerverhogende lichtbeelden getoond worden. Foto's of video's kan je ook zelf insturen naar vvt@bu130.nl

Tot de elfde!

Van de voorzitter

Beste Botteraars,

Het onderhoudsseizoen is al weer voorbij. Trui ligt weer blinkend in het water. Op het moment van schrijven ligt ze in Oude Tonge, een klein plaatsje op Flakkee. Ook van de winter is er weer veel gedaan aan de boot. Maar hierover verderop nog verhalen.

Velen van jullie zal het intussen wel ter ore zijn gekomen maar voor wie het nog niet weet, het einde van mijn periode als voorzitter is erg dichtbij aan het komen. 9 april 2008 is het zover. Dan zal ik wisselen met Stefan Lenselink, de huidige secretaris, die op zijn beurt weer opgevolgd zal worden door Jeroen Knobben. Daarmee is het wisselgebeuren nog niet af. Ook Jelle Joustra, onze zo vertrovuwde onderhoudscommissaris, (ook wel opperschoonmaker genoemd in de pers) gaat wisselen. Jelle wisselt met Martijn Nijënstein. Hij heeft deze winter meegedraaid met het onderhoud om zo de kneepjes van het kluscomvak te leren.

Na afgelopen weekend heeft hij uit handen van Jelle ook nog de kapotte homokineet mogen ontvangen. Deze moet nu nog gerepareerd worden voor het volgende weekend. Het echte werk is dus begonnen voor Martijn.

Dat wat betreft het wisselen van bestuursgenoten. De afgelopen tijd is er natuurlijk nog wel meer gebeurd dan alleen onderhoud en nieuwe bestuurders.

Zo zijn we bezig met het uitzoeken of onze verzekering nog wel voldoet aan alle eisen van de huidige tijd. Maar ook hoe het zit met verscherpte regelgeving wat betreft vuilwatertanks. Hier hoeven we gelukkig niet aan te voldoen omdat we een varend monument zijn. Er is op de open vergadering gekeken waar we het voorseizoen wilde doen en hier is Zeeland uit gekomen.

Er wordt voor de lange termijn nu gekeken naar een nieuwe fok en het vervangen van de iroko gangen in het voorschip.

Verder rest mij als bijna-oud-voorzitter niets meer dan het lustrum van 2010 aan te kondigen. De lustrumcommissie zal nog dit jaar worden samengesteld om van dit lustrum weer een spetterend feest te maken. Waar we dan weer tot 2015 op kunnen teren.

Als laatste wil ik dan iedereen met wie ik al deze jaren zo plezierig heb samen gewerkt de afgelopen jaren, zowel buiten als binnen het bestuur van harte bedanken voor de mooie tijd die ik heb gehad als bestuurder van onze toch zo mooie botter.

Hidde Boomsma

Voorzitter van de Stichting tot behoud van de BU130

Van de oud-secretaris

Hallo Vrienden van Trui,

Voor de laatste keer mag ik als secretaris van de VVT een stukje schrijven voor de Bulletalie. Na twee jaar met veel plezier bezig te zijn geweest, is het nu tijd geworden om het roer, of beter gezegd, de notuleerpen over te geven. Mochten jullie de jaarvergadering gemist hebben, degene die de pen van mij heeft overgenomen is Biem Wibbens, die zich elders in deze Bulletalie voor zal stellen. Ik wens hem uiteraard veel succes en ik hoop dat hij minstens evenveel plezier zal hebben als secretaris als ik heb gehad.

Tijdens mijn tijd als secretaris heb ik gemerkt dat er veel mensen zijn die om Trui geven en die op allerlei manieren bereid zijn haar te helpen. Ik wil al deze mensen graag bedanken. Naast het helpen van Trui zou ik jullie ook graag willen vragen mijn opvolger te helpen door niet te vergeten eventuele adreswijzigingen door te geven. Dit kan door te mailen naar: vvt@bu130.nl, of, als je liever informatie op papier verstuurt dan als een stroom elektronen, door een brief te sturen naar VVT, Coenderstraat 1, 2613 SM Delft.

Nu het einde van mijn stukje in zicht is, is ook de tijd gekomen om afscheid te nemen. Gelukkig zal ik Trui niet lang hoeven missen, want ik zal binnenkort aan de slag gaan als penningmeester van de Stichting tot Behoud van de BU130. Ik zal jullie dan ook nog vaak tegenkomen, hetzij aan boord van Trui, hetzij tijdens een VVT-activiteit.

Ik wens jullie allen een heel fijn vaarseizoen,

John-Alan Pascoe
Oud-secretaris VVT



John-Alan laat de pennenbank gaan,

Van uw secretaris

Sinds 10 maart jl. ben ik de nieuwe secretaris van de Vereniging Vrienden van Trui. Aangezien ik een eerstejaars ben, zullen nog weinigen mij kennen. Tijd voor een korte introductie dus. Ik ben achttien jaar, studeer Lucht- & Ruimtevaarttechniek en zit, zoals gezegd, pas sinds september 2007 bij de Bolk. Bij de Bolk ben ik momenteel actief in de GrimGram commissie. Daarnaast ben ik dus de komende twee jaar te vinden in de VVT, wat ik met veel plezier zal gaan doen. Ik zal proberen de taken van secretaris net zo goed te doen als mij voorganger John-Alan. Hem wens ik bij deze veel succes in het stichtingsbestuur. Ik hoop u een keer te ontmoeten bij één van de botterborrels die elke eerste donderdag van de maand worden gehouden, of één van de andere activiteiten van de Trui.

Met vriendelijke groet,

Biem Wibbens



en Biem neemt het over.



Eindelijk rust!

Klusseizoen 2007-2008

Terugkijkend op de afgelopen maanden is er weer een enorme berg werk verzet door een grote groep enthousiaste klussers. Er was natuurlijk ook wel weer voldoende te doen aan de boot. Grote, kleine, nieuwe en jaarlijkse dingen.

Het begon natuurlijk toen de boot aankwam in Rotterdam, dit jaar lagen we in de Wijnhaven, omdat de Oude Haven verbouwd werd. Het eerste weekend werd de boot met een busje leeggehaald en de spullen gedroogd en opgeruimd, de soos zag er weer Oud-Hollands gezellig uit met alle zeilen. Een paar weken later hingen ze er weer, deze keer om te drogen van het tanen. In de eerste week van januari was de Soosklusweek, de Bolk werd voor een week lang een historische restauratiewerkplaats. Alles dat uit de boot mee was genomen kreeg weer een frisse laag olie of verf. Dit jaar zijn ook de blokken uit elkaar gehaald, schoongemaakt en gesmeerd. Toen werd het al weer tijd voor de Hellingweek, de Koningspoort was ondanks de verbouwing te bereiken en Trui ging maandag aan het begin van de middag de helling op. Daarbij kwamen weer wat nieuwe klussen boven water. Letterlijk en figuurlijk, want toen de boot eenmaal droog lag bleek de schroef verbogen te zijn. Deze is gedurende de week gerepareerd en opgepoetst zodat hij weer netjes teruggezet kon worden.

Ook is het roer eraf getakeld zodat de roerringen aan de achterstevan vervangen konden worden. Deze waren afgelopen zomer samen met het roer van de boot afgebroken en toen snel gerepareerd om verder te kunnen varen. Hierbij werd ook meteen het roer weer netjes uitgelijnd met de steven.

Ook is er gekeken naar de motor, er is een monteur bij geweest en we hebben nu een mooie lange lijst van wat we de komende jaren eraan kunnen verbeteren, we zijn begonnen met de uitlijning en nieuwe motorsteunen.

Dit zijn slechts een paar van de dingen die we hebben gedaan, er is ook weer veel gelijmolied en gekliederd met Harpuys. Her en der zitten nog wat nieuwe houtjes, touwtjes, plaatjes en andere dingen in de schuit. En dit alles in slechts 3 maanden tijd, dankzij iedereen die heeft meegeholpen. Iedereen heel erg bedankt!

Nu is Trui alweer in de vaart en ligt ze in Zeeland, er zijn alweer een paar opleidingsweekenden gevaren en er hebben al aardig wat klussers hun recht op een gratis weekendje verzilverd.

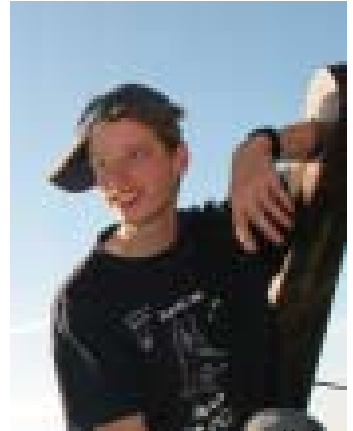
Ondanks alle goede zorgen is afgelopen weekend de homokineet kapot gegaan en wordt nu weer gerepareerd. Het klusseizoen is nooit echt voorbij.



Jelle Joustra, kluscommis-

Nieuw voor oud

De huidige verzekering van Trui werkt volgens het 'nieuw voor oud' principe. Is het oude grootzeil stuk, dan worden de kosten voor een nieuwe volledig gedekt. Het vervangen van kluscoms werkt op ongeveer dezelfde manier; je krijgt gratis een nieuwe als de oude er mee ophoudt, maar in tegenstelling tot een nieuw zeil is een nieuwe kluscom minder waard de oude. Al doende leert men wel, maar van overlevering leert men nog veel meer. Daarom wordt voor de oude kluscom los te laten nog even een periode met oud en nieuw naast elkaar gewerkt. Zo mocht ik het afgelopen onderhoudsseizoen nog even met Jelle meelopen voordat ik hem zou kunnen vervangen. Nu (aan het einde van het onderhoudsseizoen) heb ik een hoop gezien en heb ik doorgekregen dat



De nieuwe kluscom.

het klussen leiden toch heel anders is dan zelf klussen, maar toch net zo leuk. Ik zal dan ook de komende twee jaar kluscom blijven en de boot zo goed mogelijk onderhouden.

Waar jullie vroeger Jelle in paniek brachten omdat er weer eens wat afgebroken was, mogen jullie de komende jaren Jelle laten slapen en mij in paniek brengen. Om te weten wie je nou eigenlijk in paniek brengt is het misschien wel handig om wat over mezelf te vertellen. Ik heet Martijn Nijenstein en ben inmiddels derde jaars student aan de faculteit Lucht- en Ruimtevaarttechniek. In het collegejaar 2008-2009 zal ik het Botterbestuur combineren met een nog te bevechten functie in het bestuur van de Bolk. Mijn kamer bevindt zich op de begane grond van het Bolkhuis (de vroegere kamer van Guus) en daar ben ik vrij vaak te vinden. Voor vragen of opmerkingen kun je altijd binnenlopen en anders ben ik wel te bereiken op m'n telefoonnummer dat achterin deze Bulletin staat. Het hedendaagse elektronische netwerk stelt jullie ook in staat altijd een mail te sturen naar kluscom@bu130.nl.

Dan rest mij nu alleen nog jullie te vragen de boot niet al te hard stuk te maken en om, als je iets ziet dat toch nog stuk is of stuk raakt, dat even te melden zodat het weer (snel) gefixt kan worden. Dan kan de volgende bemanning weer met een gerust hart met Trui gaan varen. Alvast bedankt,

Martijn

Van de klusheld

1-1-2008

2^e paasdag

We zitten nu in Oude Tongen op de bus te wachten na een weekend zeilen. Nadat we ongeveer alle weersoorten hebben meegemaakt. Het is mijn 3^e keer zeilen op Trui en heb nu sneeuw, hagel en mooie windstoten meegemaakt. Een paar maanden geleden, aan het begin van het klusseizoen zei ik een keer voor de grap dat ik wel klusheld zou worden. Het klussen beviel me wel en ben aardig wat keren mee gegaan. Lijnolie, krabben, harpuyzen, maar nee het leukste vond ik het Prinsenwerk schilderen. Na het klusseizoen kwam de open Bottervergadering, waar ik werd uitgenodigd. Aldaar werd de klustrofee uitgereikt, aan mij. Op mijn kamer hangt nu de oude halstalie met daaraan een mooi bordje. We staan nog steeds op de bus te wachten, zijn een slagroomgevecht verder. Het was een mooi weekend en daarmee wil ik dit stukje afsluiten.



Een echte klusheld kleed zich goed aan.

De klusheld,

Mariëlle



Trui in de sneeuw.

Expanding the frontiers of dredging and offshore technology

IHC HOLLAND MERWEDE

*Dedicated partner for
the dredging and offshore world*

Toekomst in de Scheepsbouw?
Wij wel! Jij?

Wij zoeken vakgedreven technici
voor verschillende disciplines
zoals Electro, Werktuigbouwkunde,
Scheepsbouw en Productie.

Technisch commercieel voor o.a.:

- Cost Estimator/Marketeer
- Scheepsbouwkundig ontwerper
- Werktuigbouwkundig ontwerper

Engineering & Constructie voor o.a.:

- Groepsleider Engineering (WTB)
- Groepsleider Werktuigbouw
- Structural Designer (WTB)
- Tekenaar/Constructeur
- Vakspecialist Scheepsbouw
- Cutterschipper
- Mechanical Engineer Offshore
Systems

Productiemedewerkers voor:

- Lassers
- Bankwerkers
- Metaalbewerkers



www.werkenbij-ihchollandmerwede.com

Afdeling P&O P.O. Box 1 2960 AA Kinderdijk The Netherlands
T +31 (0)78 892 14 00 E gc.hoave@ihcdredgers.com

Kuilen met de visserijdagen 2007!

Afgelopen jaar kregen we van de visserij vereniging de kans om eens met Trui mee te doen als kuil schip! Na wat wikken en wegen binnen het bestuur hebben we toch maar besloten om mee te doen, uiteraard in overleg met Marijn. Een aantal mensen waren tegen het meedoen als kuil schip, het zou allemaal niet zo leuk zijn als we van te voren allemaal dachten. Uiteindelijk toch maar besloten om het eens een keer te gaan proberen, aangezien dit wel een unieke kans was om te kunnen kuilen! Maar wat heb je allemaal nodig voor het kuilen met een botter? Wie weet hoe er met Trui gekuild moet worden? Dit waren vragen waar we op eens mee zaten, na wat rondbellen bleek dat we alles van de visserijvereniging konden lenen en dat we zelf niets nodig hadden.

Uiteindelijk was de tijd aangebroken en werd het tijd om af te reizen naar Workum we hadden een weekend de tijd om daar te komen dus eerst een dag zeilen en een dag rond kijken in workum. Vrijdag avond begon het feest met het vertrek uit Delft, uiteraard misten we de trein en werd onze reis met een uur verlengt. Helaas voor ons hadden we niet alleen onze eigen kleren bij ons maar ook het kacheltje, de kachelpijp, de kachelplaat, het kachelschot en heel veel kilo aan ijzeren schakels voor aan ons staandwand.

Uiteindelijk zaterdag ochtend uitgevaren richting Stavoren, door het gebrek aan wind waren we genoodzaakt tot het voeren van de HW-06 na een aantal uren hiermee gespeeld te hebben kwamen we aan in stavoren waar we traditie getrouw visjes hebben gehaald bij doede-bleeker. Tevens hebben we bij onze "pit-stop" in Stavoren geshopt bij Firma de Groot waar we een nieuwe puts, een groen boven wit ligt en een hele hoop lijn hebben gekocht om de laatste benodigdheden voor de visserijdagen compleet te maken. Hierna zijn we al zeilend workum binnen gelopen, althans dat probeerden we maar we moesten echt gaan bomen aangezien we het anders echt niet haalden.



Standaard want



vs

Kuilen



Het zwaremannen werk.

Zondag was er voor de schipper plus de zenuwachtige bemanningsleden om 9:30 palaver, ik blijf rustig liggen vier mensen van Trui is ruim voldoende. Toch moet ik uit mijn bed komen omdat wieger opeens binnen zit! Hij kon niet meer naar binnen bij het palaver en aangezien Trui er praktisch naast lag kwam hij even pols hoogte nemen. Dit was op zich niet zo heel erg aangezien ik direct na het palaver de netten op moest gaan halen. Bij het netten ophalen moesten we dit maal andere zaken ophalen dan normaal namelijk al de spullen voor de kuilvisserij zoals kuil stenen en een kuil boom die bijna net zo lang is als de kluiverpaal! Na het ophalen van de spullen vind altijd de loting plaats dit jaar hadden we karel helder van de bu 61 geloot waar Marijn moest gaan keuren en Karel moest bij ons komen keuren. Naast al deze plichtplegingen is er natuurlijk ook tijd om rond te lopen op de markt en langs te gaan bij het standje van de familie Mendelts waar heerlijke lekkernijen te krijgen zijn. Wim is uiteraard ook nog even aan boord wezen kijken voor wat deskundig advies.

Maandag is de dag van de start waarbij eerst de “strondrace” van start gaat. Direct daarna volt meestal de visserij dit jaar ging dat wat mis aangezien de hele vloot van botter los gegooid werden omdat er wat onduidelijkheid was of de beurtveer ook al weg moest. Hierdoor werd Trui in de hoek bij de sluis gedreven en kwamen we achteraan te liggen. Helaas was ‘t soal dit jaar weer niet bezeild en moest er, net zo als vorige keer, gejaagd worden. Omdat alle schepen voor ons lagen was het zeer moeilijk om een jaag partner te vinden, aangezien deze al weer aan het teruglopen zijn. Gelukkig vonden we Jasper van Vliet nog ergens langs de route die net de boot van zijn schoon familie naar buiten had gejaagd maar ons kon hij toch niet laten zitten! Nadat we onder zeil waren hebben we direct onder de kust ons eerste staand wand geschoten om daarna direct door te gaan met kuilen.

Nadat we het vaarwater langs de friese kust gekruist hadden hebben we onze kuil uit gezet. Niemand had hiermee ervaring en voor iedereen was dit nieuw, de eerste keer hebben we geprobeerd met weinig gewicht om er zo voor te zorgen dat de kuil niet vast komt te zitten op de bodem. Na de eerste haal hadden we een handje vol vis, dit viel tegen! we hadden veel meer verwacht. Aangezien we gehoord hadden dat spiering (dat was waar we op viste) aan de oppervlakte zit hebben we er minder gewicht aan gedaan. Dit bleek geen succes aangezien we net zo veel vis bleven vangen! Het begon al weer donker te worden en we zijn maar weer terug gekeerd richting Workum. We hadden net genoeg spiering gevangen om 's avonds te kunnen frituren.

Dinsdag ochtend hebben we het staandwand binnen gehaald op zeil, omdat dit vlak bij de kust stond moesten we dwarsuit varend richting de kust en dan direct daarna weg draaien. Direct na het ophalen van het staandwand werd er begonnen met kuilen zodat we een lange trek konden maken. Dit keer hadden we wel de gewenste hoeveelheid gewichten er aan zitten en vingen behoorlijk wat spiering, dus de vlag kon uit! Dit bedoel ik dan letterlijk, want als een kuilschip spiering heeft dient deze de groote valg te voren zodat iedereen kan zie dat het schip spiering gevangen heeft. Na de boot door de wind te hebben gedraaid en weer terug kuilen richting workum werd het etens tijd. Tijdens het eten werd er op eens een visserij joon opgemerkt als een gek werd er gezocht naar de tweede joon. Die was nergens te zien, opeens begon Trui te draaien en de zeilen te klapperen en lagen we stil! Wat was er gebeurd? onze kuil had met een van haar gewichten het staand wand van mee genomen en functioneerde daardoor als een zee-anker. Snel hebben we de kuil binnen gehaald en viel het al met al allemaal mee en hoefde het staand wand niet geheel stuk te snijden.

Woensdag om 05:00 's ochtends ging mijn wekker, helaas voor mij moest ik terug naar Delft om voor een tentamen de volgende dag. Aangezien Workum niet direct om de hoe ligt bij Delft was ik tot 11:00 aan het reizen totdat ik er was. Na mijn tentamen wou ik heel graag weer terug naar Workum maar helaas vertrekt de laatste aansluiting al voor 18:00 en kon ik dus niet meer op tijd in Workum komen om mee te varen de volgende dag. Uiteindelijk ben ik Donderdag avond weer aan boord gekomen om vrijdag nog mee te kunnen vissen.



Vrijdag zijn we direct begonnen met kuilen en een lange trek richting Breezandijk, met flink wat gewicht er aan en tevens veel gewicht aan de kuilboom om de kuil weer open te zetten. Het waaide ook weer wat meer dan de eerste dagen dus konden we een meer openstaande kuil wel vooruit krijgen. Door lekker diep te vissen hebben we echt enorme porties vis binnen gehaald, vooral heel veel kleine ondermaatse visjes maar ook genoeg spiering



Aalke Lida hangt het net weer netjes op.

om te verkopen. Hierdoor kwam het totaal van het aantal verkochte porties op meer dan 10! een porties is ongeveer twee handen vol met een flinke kop er op!

Zaterdag volgde de prijs uitreiking waarin we uiteindelijk tweede zijn geworden! maar wel de meeste kilo's vis hebben gevangen van alle kuilschepen!

-Stefan Lenselink-



Na lang wachten heb je dan ook een viskrat vol.

Een terugblik:

Nu ruim drie jaar geleden voer ik met de botter al eens naar Zeeland. Het weer was nog guur en onstuimig. De kussens van Trui waren nog groen, het licht in het vooronder kwam uitsluitend door de luiken en van de lampen. Het kookkastje was nog bruin en de keerkoppeling was van het merk Paragon.

Ondanks dat dit jaar er vier prisma's in het dek zaten, de kussens nu grijs zijn, er een wit kookkastje is waar de branders in staan, we nu twee industriebranders hebben met een vernieuwd gassysteem, de keerkoppeling van het merk Velvet is en het grootzeil nu kleinere banen heeft, leek het weekend waarin we dit jaar naar Zeeland voeren toch behoorlijk op het weekend van toen. Ook nu was het weer slecht. Het woei hard en zo nu en dan kwam er een flinke plens water uit de lucht zetten.

Maar ook nu was de bestemming Willemstad. Het pittoreske vestingstadje, nog net gelegen in Noord-Brabant. De tweede dag dit jaar was echter anders. We werden nu door een windkracht 10 verhinderd om verder te varen. Dat was uitslapen in Willemstad dus. Op zich ook niet heel vervelend. Na het opstaan en de eitjes eens wat hout gesprokkeld om zo het vooronder van ons bruine paleis weer tot behaaglijke temperaturen op te kunnen stoken. Los hout was niet moeilijk te vinden. Door de storm was er natuurlijk veel naar beneden gekomen. Erg droog was dit hout echter niet.



Een echte stormlamp.

Een buurman in de haven had van voorbijgangers gehoord dat we hout hadden gesprokkeld en kwam prompt aan met de reststukjes hout die hij nog over had van het een of het ander. Dit waren mooie blokjes die precies in de kachel paste. Het vuurduveltje brandde er lustig op los met dit mooie droge voer.

Op dag drie was de wind intussen wat afgenomen en konden we weer verder varen. Toen zijn nog een flink eind over het Volkerak gekruist. Het was er gelukkig niet zo druk met binnenvaarders als op het Hollandsdiep twee dagen eerder maar rustig was het ook niet echt.

Gelukkig zijn we bij dit kruizen ook nog even door de provinciegrens heen gekomen zodat we officieel ook nog in Zeeland zijn geweest dat weekend.

Echter hebben we de boot voor de volgende groep toen achter gelaten in Oude Tonge (Zuid-Holland). Vanuit daar konden we in minder dan 2 uur weer thuis zijn in Delft. Daar heb je dan drie dagen voor gevaren... Al met al was het dus weer een terugvaarweekend zoals het hoort te zijn. Met guur weer, wind en mooie verhalen.

Hidde Boomsma



SVITZER
SALVAGE

Challenging career opportunities in a leading technical company



ABB Lummus Global, a leading technology company for the Oil & Gas and Petrochemical Industry, provides expertise to clients around the world. We create value for our clients in the realization of capital investment projects, both in the upstream and downstream part of the industry, that enable them to reach their business objectives.

Our multidisciplinary approach and advanced technology are of vital importance. As is our team of over 2,500. They are the key to our success. Highly driven professionals, always striving for the best.

We offer challenging positions in an inspiring setting for flexible, high-energy candidates. Our informal work climate and training-on-the-job enable you to maximize your skills. We offer you every fraction to contribute ideas of your own.

Interested? E-mail your questions or application to recruit@nl.abb.com

ABB Lummus Global

www.abb.com/lummus

ABB

24 maart 2008 0:13

Ik schrijf dit stukje in de hoek van het vooronder van Trui naast het witte kastje met de altijd klemmende laatjes. Wat ook net zo hard klemt is de bottercrew die ik net van Berenburg en whisky heb voorzien. De sfeer blijft altijd hoog voor de knapperende vuurduvel, die dit weekend toch wel iets leek te haperen. Af en toe moet ik stoppen met schrijven omdat de bodem van een steentje afschrikwekkend dichtbij komt. Wat uiteraard snel te verhelpen is. Het vuurtje knapt lekker en geeft dan ook de gelegenheid om na te denken over waarom ik antwoord heb gegeven op de vraag of ik penningmeester of secretaris wilde zijn, maar daar heb ik op het moment niet echt veel zin in. aangezien er net een Berenburg truc op de vuurduvel word gedaan en het te gezellig is. Ook de Berenburg maakt het er ook niet makkelijker op om na te denken over het leven en het aankomende secretarisschap. Ondertussen word de flessentruc met elke fles uit het vooronder gedaan. Maar om een lang verhaal kort te maken en wat ook een “beetje” het moraal van het

verhaal is. Dat Trui een grote vriendenclub is van rare snuiters die trots zijn op hun boot en het lachen nog niet verleerd zijn. Daarom ben ik trots en blij dat ik daar een deel van mag uitmaken.

Jeroen Knobben.



Enigszins verwaaid.

Jouw boot mijn boot

Imitatie is het mooiste compliment, en goed voorbeeld doet goed volgen. Bij veel (oud-) botteraars zie je dat ze, hetzij doordat ze toch echt te oud zijn geworden om te varen, of nog vaker willen varen dan dat ze met de botter mee kunnen, of dat ze gewoon niet meer met de jongere garde mee kunnen drinken, zelf een boot aanschaffen. Voorbeelden genoeg. Klippers, scherpe jachten, lasers en misschien zelfs kaagkruisers. In deze serie gaan we proberen steeds een ander schip te belichten, om te kijken of er naast de Trui ook nog wat leuke te bezeilen valt. Deze bulletalie de eerste, en voor mij de makkelijkste aflevering. Heb je ook een boot voor naast de botter, of weet je iemand die stiekem de Friese meren onveilig maakt in een eigen laser? Laat het ons weten, dan kom je misschien in de volgende Bulletalie.



Het schip:

De Condor (voorheen De Linqenda)
Tweemastklipper met zeetuigage (10 zeiltjes)
Gebouwd in 1912 bij Boot en Zn te Delft
(nu werf Bokxe)
Lengte 28 meter
breedte 5.85 meter
diepgang 1.25 meter
24 personen (8 hutten en een dagverblijf)
bemanning 2008: Peter & Theo
Scheepshonden: Maat van Dijk & Derrick

De Schipper:

Toen ik in delft kwam studeren wist ik niets van zeilen. Ik was lid van Wollbodo en werd het eerste bolksche tientjeslid. Ik wist wel van de botter maar voor mij als brabantier bleef het een boot met een paal en geen vaste grond. Toch moest ik een keer mee met de Trui en was meteen verkocht aan de boot en aan het Wad.

In de jaren daarna zijn wij (Trui en ik) overal geweest. Van zeeland tot Denemarken en ongeveer alles ertussen. Per jaar liep het aantal vaardagen op en werd ik pr-schipper en maat. Met vijftig of meer vaardagen per jaar besloot ik dat ik er ook voor betaald kon worden en solliciteerde naar een schip varend vanuit Harlingen.

Op weg naar Makkum reed ik langs een bevroren IJsselmeer. Eigenlijk had ik meteen een goed gevoel bij het schip en schipper Bert. Een stoere tweemaster met lage vrachtschipachtige opbouw. Ook veel zeiltjes om mee te spelen. Tijd om mijn huis te verkopen en te verkassen naar Friesland.

Het eerste jaar heb ik nog wel gedacht wat ik later wilde worden maar het leven op de Condor beviel te goed. Naast de reisjes op de waddenzee in Nederland, gingen we ook wel het duitse wad op. Hier kwam mijn botterkennis goed van pas en wist ik er vaak meer van dan mijn schipper.

Het derde jaar besloot de schipper de Condor te verkopen maar het was moeilijk een geschikte kandidaat te vinden. Er waren wat mensen geweest maar bij allemaal twijfelde we wel een beetje. Langzaam onstond bij mij het plan om het dan maar zelf te doen en ook Bert zag daar wel wat in. Na 3 jaar verhuisde ik van het vooronder naar de roef en was ik eigenaar van een schip.

Met de Condor varen wij groepen van 24 personen rond over de nederlandse wateren maar vooral op het wad. Vanwege de vele zeilen is er voor groepen veel te doen en hoewel niet overdreven luxe toch veel luxer dan een botter. Daarnaast kan de Trui altijd bij mij terecht voor reparaties en ondersteuning bij de slag of gewoon voor een biertje en beertje.

Varen met de Condor
Peter van Ravenstein
06 12975047



Wie gaat er nu niet mee?

Van de schatkistbewaarder

Een nieuw jaar dus ook een nieuwe bulletalie. Dat betekent dus ook dat ik mij als nieuw lid van de VVT even voor moet stellen. Ik ben Yoerik de Voogd en ik zal de komende tijd de centjes gaan beheren van de VVT zodat er dit jaar weer vele bulletaties, merchandise en activiteiten kunnen zijn.

Normaal gesproken beginnen de bestuurstaken nu pas, maar doordat mijn voorganger onze mooie vereniging helaas vroegtijdig heeft verlaten, heb ik, door het gehele vorige boekjaar al te verwerken, al goed door wat er financieel gezien allemaal komt kijken bij de VVT en hoe we het geld het best kunnen besteden in dienst van de botter.

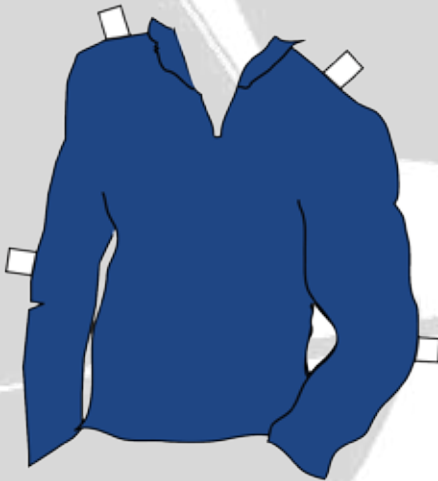
Uiteindelijk gaat het namelijk niet om de centen. Het gaat erom de boot zo goed mogelijk te steunen en ervoor te zorgen dat er steeds meer mensen enthousiast worden voor onze houten trots. Ook willen we de al enthousiaste mensen natuurlijk op de hoogte houden van alles wat er gebeurt en de voor weinig geld spullen bieden die met onze boot te maken hebben. Daarom worden er ook dit jaar weer kielen besteld, waarvoor op dit moment intekening weer mogelijk. Ook gaan we dit jaar posters toevoegen aan ons assortiment aan botter-goodies. Het afgelopen jaar hebben veel mensen ook weer besloten geld te doneren aan de VVT. Ik wil iedereen daarvoor bij deze ook hartelijk bedanken. Wij zijn nu hard bezig om een geschikt doel te vinden voor deze donaties, maar het zal in elk geval iets zijn waar de boot direct van kan profiteren. Hopelijk in de volgende bulletalie hierover meer. Rest mij nog te zeggen dat ik hoop op een heel mooi jaar waarin we de boot weer in het zonnetje kunnen zetten.

*Yoerik de Voogd,
Penningmeester Vereniging Vrienden van Trui*

Bestellen nieuwe kielen

Jazeker, er komen nieuwe kielen aan. Er word altijd even gewacht tot er weer gegadigden zijn, maar die werden nu wel erg mondig. Nu had je er misschien nog niet over nagedacht maar begint het toch wat nautisch te kriebelen. Dan is dit het moment om ook jouw kiel te bestellen.

Het ontwerp zal gelijk zijn aan dat van de afgelopen jaren. Het bekende Trui logo groot op de rug en klein op de borst. We gaan kijken of de logo's met hogere kwaliteit kunnen laten drukken, en zodoende ligt de prijs iets hoger dan de vorige keer. We schatten dat het tussen de 40-45 Euro uitkomt.



De maten S, M, L, XL en XXL zijn beschikbaar. Als je wilt passen kan je even contact opnemen met de VVT, dan kunnen we vertellen wie er in jouw buurt een desbetreffende maat heeft besteld.

joram

1.het probleem van Trui

De laatste maanden hoor ik veel mensen hun zorg uitspreken over de toekomst van Trui. De instroom van nieuwe mensen hapert, zomerweken raken niet verhuurd, het aantal schippers is te krap. In goede buien geven botteraars de studiedruk hiervan de schuld, in slechte buien elkaar.

Het laatste werkt vooral destructief, en leidt zelden tot verbeteringen. Het eerste, de studiedruk, daar klaagde Thomas Pauw al over tegen Goosen Foppen. Vroeger kon je oneindig lang studeren en dus kon iedereen jarenlang niets anders doen dan aan de boot werken en nu heeft iedereen het maar druk met braaf studeren, is de teneur. Echter, als ik kijk naar hoe het vijftien jaar geleden was en hoe het nu is, valt me vooral op dat leden nog steeds in zes à zeven jaar afstuderen, en nog steeds een hoop tijd stuk kunnen slaan aan computerspellen, TV en uitgaan. Het voornaamste verschil dat ik zie is dat studenten meer geld te besteden hebben, maar dat geldt voor elke Nederlander.

Zolang Trui al in bezit is van de Bolk, is het moeilijk om nieuwe bestuursleden en nieuwe schippers te vinden. Er is menige periode aan te wijzen waarin de situatie een stuk krappier was dan nu. Bij elke hellingweek hebben we ons afgevraagd hoe we aan genoeg handjes moesten komen, en toch was de boot altijd zondagavond klaar voor de tewaterlating. Er is heel wat minder veranderd dan de verhalen doen geloven.

1.1.tickets

De echte reden van de huidige terugloop zit in de goedkope vliegtickets. Tien jaar geleden bestond een betaalbare vakantie voor een student uit liften, fietsen of met vier man een oude auto kopen en naar Frankrijk rijden. Een week botteren was duurder dan de eerste twee opties, maar al snel goedkoper dan de laatste.

En dat is wel echt veranderd. Voor de huurprijs die een opstapper kwijt is aan een weekje botteren, vlieg je naar de andere kant van de wereld. De tijd dat een bottervakantie op het allereerste gezicht het meeste vakantie voor je gulden leek, is voorbij.

Wie even verder kijkt dan z'n neus lang is, ziet dat die goedkope vakanties met eten en drinken en overnachtingen en disco erbij helemaal niet zo goedkoop zijn. Botteraars weten bovendien heus wel dat Trui voor een zeer laag bedrag een vakantieervaring biedt die alle Ryanairs van de wereld niet in het pakket hebben zitten.

Maar hoe illusionair de goedkope tickets ook zijn, mensen vallen er en masse voor. In een wereld van glossy folders, flashwebsites en reisbureaus met o zo leuke dames achter de balie, klinkt een week varen op het Wad toch een stuk minder spectaculair dan acht dagen Thailand.

De verhuur van zomerweken gaat hierdoor niet meer vanzelf. Ook mensen die al wel de bot-

terervaring kennen, kunnen tegenwoordig kiezen tussen die week in Thailand en de week op het Wad. Ze kiezen lang niet vanzelfsprekend voor het laatste. En een SIO die een paar keer voor de verleidingen van Easyjet valt, loopt zomaar een jaar vertraging op met zijn schippersopleiding.

1.2. zoeken naar oplossingen

Wij hebben geen andere keuze dan de concurrentiestrijd aan te gaan. We moeten er domweg voor zorgen dat we genoeg leden meelokken op bottervakantie. Het is het enige product dat wij aan kunnen bieden, zowel aan de huidige leden als potentiële nieuwe leden in de Owee. We moeten uitvinden hoe we dit beter kunnen aanpakken. Ik wil niet pretenderen dat ik de oplossing uit mijn mouw kan schudden. Wel hoop ik de discussie op gang te brengen, en een paar richtingen aan te wijzen van waar ik denk dat oplossingen te vinden zijn.

Eén van die oplossingsrichtingen zit zuiver in het ‘verkopten van het product’. Wij kunnen het ons niet veroorloven bescheiden te zijn: We moeten het botteren aanprijzen als een unieke ervaring. Besef dat het zeilen op het Duitse Wad met zo’n oud schip een kans is die maar weinig mensen krijgen. Dat mag je best zo zeggen. Natuurlijk, in de Owee werken we al in deze richting, maar het kan wellicht beter. We zeggen bijvoorbeeld vooral tegen elkáár dat er slechts twee botters zijn die verder komen dan de grens.

Het moet natuurlijk ook wel echt waar zijn. De Trui moet mooie reizen blijven maken. Niet elk jaar hetzelfde rondje; zorg dat er afwisseling in het vaargebied zit en betrek de leden goed bij het maken van deze plannen. Hou het avontuur erin.

1.3. doelgroepen

Daarnaast moeten we goed weten wie nu onze doelgroepen zijn. Ik onderscheid er twee: de huidige leden, en potentiële nieuwe leden.

De huidige leden weten al dat het varen met Trui de moeite waard is. Toch kost het vaak moeite om de zomervakantie vol te krijgen. Er zijn kennelijk drempels om aan zo’n avontuur te beginnen. Er zijn te weinig mensen die het initiatief nemen om een week te huren met hun vrienden. De huurprijs lijkt wellicht hoog; iemand kan bang zijn een hoop geld voor te moeten schieten. Misschien moeten mensen toch teveel regelen: busje huren, schipper en maat vinden, afspraken maken over de wissel. De huurgids die de Stichting tegenwoordig maakt is een zeer goede eerste stap. Het zou nodig kunnen blijken om beginners nog meer bij de hand te nemen. Of de Stichting kan langer van te voren besluiten dat een zekere week een open inschrijvingsweek wordt.

Het is net zo belangrijk om na te denken over welke leden we willen werven, als over hoe we ze gaan werven. Een nieuw lid moet niet een willekeurig iemand zijn die gek genoeg is om te tekenen. Wij moeten bewust zoeken naar mensen die botteren leuk zullen vinden en in dat wereldje goed kunnen functioneren.

Voorheen vingen we standaard een groot deel van de zeilers, omdat Harpya dé zeilvereniging van Delft was. Of althans, genoeg mensen dachten dat dit zo was. Nu is er Broach. Natuurlijk vinden wij dat elitaire eikels die een beetje zitten te matchracen op een halve hectare en nog geen eiland van een wantij kunnen onderscheiden. Zij vinden ons langharige padvindes die niet begrijpen dat je met kunststof en koolstofvezel harder gaat. Maar dat weet de buitenwereld niet. Trui en Broach vissen in een heel andere vijver, alleen bij beide vijvers staat hetzelfde bord “Zeilen doe je hier!!!”. Het verschil tussen de vijvers moet duidelijk zijn voor de Oweegangers.

Wij zijn de avontuurlijke zeilers. De reizigers. Wij zijn de buitensporters onder de zeilers. De relaxte zeilers voor wie een goed glas bier en een bijzondere natuurervaring minstens zo belangrijk zijn als de eer van een ander de loef afsteken. Behalve mensen die al op platbodems varen, komt onze doelgroep neer op scouts, buitensporters, natuurfreaks en andere klanten van de firma Bever. Niet de fanatieke wedstrijdzeiler, die gaat toch naar Broach.

1.4.tot slot

Trui heeft iets unieks te bieden. Het zal je niet meevallen om een schip te vinden waar zoveel avontuur, gezelligheid en historie voor het oprapen liggen. Ik ben er van overtuigd dat het altijd zal lukken om mensen te vinden die dit heel graag willen en er echt iets voor over hebben. Maar het gaat niet vanzelf. We zullen de komende tijd goed na moeten denken over ons probleem, en snel een begin maken met mogelijke oplossingen uitproberen.



Walter Hoogerbeets

Bulletalie Digitaal verkrijgbaar

“Digitaal? Dat is nieuw.” Inderdaad. Maar wat zijn de redenen en wat bedoelen we precies. Een grote kostenpost voor de VVT zijn de portokosten voor Bulletalie en uitnodigingen. Omdat wij er naar streven zo veel mogelijk van onze inkomsten, maar tenminste de giften, naar Trui te laten vloeien zouden we deze kosten graag drukken.

Daarnaast is het zo dat we regelmatig foto's krijgen en ook vragen voor de bulletalie. Deze zijn vaak erg mooi, en we zouden ze graag in kleur plaatsen.

Tevens zijn er mensen die soms ietwat minder geordend zijn dan ze zouden willen. Zo zou een digitale boekenplank voor mij een uitkomst zijn...

Het plan is om de Bulletalie op de site, www.bu130.nl, te plaatsen. Bij het verschijnen van een nieuwe Bulletalie zal er een link naar het bestand over de malinglijst worden gestuurd. In principe wordt je ook gewoon een papieren versie toegestuurd, tenzij de digitale je zo bevalt dat je de hard copie overbodig vind. Mocht dat zo zijn, laat dit dan even weten via een mailtje naar bulletalie@bu130.nl.

Door het aanbieden van deze digitale versie hopen we dus portokosten te besparen, presenteren we de foto's in kleur en zijn eerdere versies altijd terug te vinden.

joram



Aalke Lida kijkt toe hoe Marijn en Pierce de neten uithalen.

Algemene Informatie

Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletin, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
giro: 9356042
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter: Joram Schurink
Secretaris: Biem wibbens
Penningmeester: Yourik de Voogd
Commissaris Bulletin: Marie Louise Brantjes
Commissaris B.a.S.: Bas van Ditzhuijzen

Contributie

Contributie wordt jaarlijks geheven in de maand maart. De contributie bedraagt voor studenten 5 euro en voor niet-studenten 10 euro per kalenderjaar.

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen door contact op te nemen met de vereniging.

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperatuur lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, warme truien en warme chocolade melk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: info@bu130.nl
giro: 3030194
KvK: S 145242

Bestuur

Voorzitter:
Stefan Lenserink

Secretaris:
John Allen Pascou

Penningmeester:
Moritz Palm

Commissaris Onderhoud:
Martijn Achternaam

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Weekend	€ 440	studentenprijs:	€ 350
Midweek	€ 525	studentenprijs:	€ 425
Week	€ 860	studentenprijs:	€ 725
Losse dag midweek	€ 220	studentenprijs:	€ 170
Losse dag weekend	€ 275	studentenprijs:	€ 210
Stichtingsweekenden (*)	€ 12,50	SIO's (*):	€ 5
Bikkelweekenden(*)	€ 7,50		
Visserijdagen (*)	€ 15		

Om voor de studentenprijs (15% korting) in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

(*) per persoon per dag

