

De Bulletalie

Informatiebulletin voor de Stichting tot Behoud van de BU130
Uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui



Inhoud:

Colofon	2
Redactioneel	3
Aankondigingen VVT	4
Van de voorzitter	5
Zomerweek 1	7
Zomerweek 2	9
Zomerweek 3	12
Zeehonden	14
Zomerweek 4	16
Zomerweek 5	19
De nieuwe schipper	20
Bulletalie digitaal	21
Vakantie collage	22
Algemene Informatie VVT	24
Algemene Informatie BU130	25
Telefoonlijst	26

Colofon

De Bulletalie is een uitgave van de Vereniging Vrienden van Trui en heeft tot doel geïnteresseerden op de hoogte te houden van het reilen en zeilen van Trui. Het blad verschijnt drie tot vier maal per jaar.

De redactie bestaat uit:

Redactie:

Marie Louise Brantjes

Beschikbaar stellen op de website:

Bas van Ditzhuijzen

Contact redactie:

Coenderstraat 1

2613 SM Delft

bulletalie@bu130.nl

Druk:

Copie-sjop Delft

Oplage:

210 exemplaren

Website:

<http://www.bu130.nl>

Fotografie:

John-Alan Pascoe

Noor Pellemans

Joram Schurink

Redactioneel

Het bruin is er alweer bijna vanaf, maar toch kunnen we met z'n allen nog even terug kijken op een mooi vakantietijd met de botter. Er zijn weer veel zeehonden gespot, garnalen gezangen, gedekslet en kroegen geïnfiltreerd. In deze Bulletalie staat dan ook van elke week mooie impressie om nog even het zomergevoel vast te houden.

Gelukkig is het jaar nog niet over zo hebben we nog heel wat weekenden voor de boeg en uiteraard de visserijdagen en de slag in de rondte. Meer daar over in de volgende bulletalie.

Marie-Louise



De plaat overboment.

Workshops Steken en Splitsen

Het doet ons groot genoeg een twee delige schieman's workshop te mogen aankondigen. De theorieavonden zullen gegeven worden door Arend Jansen, professioneel schieman en oud bekende van Trui.

De avonden zullen bestaan uit een stuk theorie en oefenen onder begeleiding. Materiaal wordt verzorgt, we zijn hier wel kosten aan verbonden.

Deel I – Steken
dinsdag 14 oktober
20.00 – 22.30 uur
De Bolk
kosten: 5 euro p.p



Deel II – Splitsen
dinsdag 4 november (onder voorbehoud)
20.00 – 22.30 uur
De Bolk
kosten: 5 euro p.p.

Vraag: wat is het verschil in sterkte tussen deze paalsteken, en waarom is dit volgens Arend Jansen toch 'aanprutsen'?

Om persoonlijke aandacht te garanderen is deelname op basis van inschrijving, waarbij er een maximum is gesteld op 25 personen. Hierbij hebben actieve schippers en maten, en mensen in het opeidingssysteem voorrang. Dit in verband met het kennisbehoud voor de Trui.

Aanmelden geschied door middel van een email naar Joram@bu130.nl

Pak de agenda er dus maar vast bij, want dit is iets wat je niet wilt missen. Tot dan!

Joram

Van de stichtingsvoorzitter.

Dit is mijn eerste stukje als voorzitter van de Stichting tot behoud van de BU130. Afgelopen voorjaar ben ik gewisseld van secretaris naar voorzitter om Hidde op te volgen, de twee jaren hiervoor ben ik enthousiast secretaris geweest. Het zijn van voorzitter is een heel andere beleving dan het zijn van secretaris.

Dit jaar is de botter ook weer op vakantie geweest naar de waddenzee, door de wat tegenvallende verhuur voor de vakantieweken konden we met de botter niet helemaal zo varen als we zouden willen. In de voorjaars-openbottervergadering was de wens uitgesproken om naar noord-friesland te gaan, dit bleek tijd planningstechnisch niet mogelijk en zijn we in oost-friesland gebleven. Ook in oost-friesland is nog veel te ontdekken, zo was is zelf nog nooit in Dangast geweest. Dit kleine plaatsje aan de Jadeboezem kent een verval van meer dan 4 meter! Hiervoor moet echt heel lange lijnen gestoken worden, hiervoor moesten we zelfs het buikentouw gebruiken! Vlak voor de zomervakantie is Joram schipper geworden! Eindelijk na 4 jaar weer een nieuwe schipper op de Trui, ik heb zelf de zomervakantie en de KMT samen met Joram gevaren en ik kan uit eigen ervaring vertellen dat zeer gezellig en leuk is om samen met Joram te varen.

Op 26 September is de Stichting 30 jaar oud geworden. De Stichting is opgericht in 1978 om een lening af te kunnen sluiten bij de bank om groot onderhoud te kunnen financieren. De stichting is opgericht door Tammo Bruins, Wim Mendelts en Gerrit Jan Luyendijk, een van de oprichters heeft tijdens de KMT nog gevaren als schipper op de Trui! Wim vertelde er vrolijk op los over hoe er vroeger met de Trui werd gevaren en over hoe er vroeger gevist en omgegaan werd met botters. Tevens is het varen met Wim behalve leuk ook erg nuttig voor de stichting om de commentaren van Wim te horen over de boot, wat er vervangen moet worden en wat er allemaal gedaan moet worden. In de 30 jaar dat de stichting nu bestaat zijn er een hoop grote restauraties gedaan:

1978	Een zwaardbolder, een stel dekenpoten, een dekendeel en de vier iroko gangen in het voorschip.
1981-1982	8 nieuwe gangen, 20 nieuwe inhouten en een nieuw zeilwerk. (f 10.000,-)
1982-1983	Een geheel nieuw dek met alle toebehoren; wegering, kromhouten, boorden en boeisel. Later in het jaar ook nog een stel zwaarden en een braadspil. (f 10.000,-)
1986-1987	Binnenboorden grotendeels vervangen, 6 nieuwe knieën in het zeilwerk (was daarvoor van staal) en het elektrisch systeem verbeterd.
1990-1991	Drie weken op de helling van de Koningspoort: knoop vervangen, onderste deel steven tot aan krophout, 2 oplangers, 2 liggers, 3 kopbanden en een zitter.
1996-1997	Achterschip restauratie (Schroefas en stuwdruklager vervangen, achterste gangen, vlak, achtersteven, scheg, kielbalk, achterknoop, boorden, dolboorden achterstuitjes en achterhuisje vervangen)
1999-2000	Berghout vervangen, sb zwaardbolder en zwaardklamp, bb berentand en slemphout, en twee nieuwe zwaarden. Keerkoppeling laten reviseren. Nieuwe schroef, oude ligt in de texelstroom.

Dit zijn natuurlijk niet alle restauraties die uitgevoerd zijn, de hierboven genoemde restauraties zijn de restauraties die meer tijd in beslag hebben genomen dan een doorsnee hellingweek. Met al deze restauraties in het achterhoofd gaan we op naar de volgende restauratie; die van het voorschip waar de in 1978 ingezette Iroko gangen vervangen moeten worden. Je zou bijna kunnen zeggen dat de cirkel dan rond is voor de stichting!

Stefan Lenselink, voorzitter BU130



Kapitein Pluisbaard.

Zomerweek 1

Aangezien we van deze week geen stukje hebben mogen ontvangen, zullen we ons moeten beroepen op de roddels en geruchten om toch een sfeerbeeld van deze week neer te kunnen zetten. Zodoende kunnen wij als redactie geen strikte correctheid claimen van de volgende beschreven gebeurtenissen.

Het was lange tijd mooi weer geweest, en daarom was dek flink uitgedroogd. Zodoende dat het begin van de week maar een natte bedoeling was in t vooronder. Bah bah.

Naar verluid was Geert Pieter, beter bekend als Gup, de vrouwenmagneet van de week... Meerdere vrouwen schijnen zich bijzonder behaaglijk gevoeld te hebben in zijn buurt, al hebben we hier geen specifieke informatie over.

Verder uitgaansnieuws was dat het de crew gelukt is om 2 maal uit dezelfde discotheek geflikkerd te worden. Vragen wij ons af hoe je er dan na de eerste keer weer terug in komt. Stond er een dakraam open?

Hoe trek je de aandacht van de lokale gemeenschap? Je kan geluid maken, een auto stelen, bejaarden pesten. Eenvoudig barbequen bleek echter al voldoende te zijn om iemand op een fiets met brandblusser naar de boot te laten sprinten. "Ik maak de barbeque altijd zo aan." bleek de aanleiding te zijn.

Verder was het een prima week, te oordelen naar de bruine koppen die later de bus over namen. Tot volgend jaar.

De redactie

Expanding the frontiers of dredging and offshore technology

IHC HOLLAND MERWEDE

*Dedicated partner for
the dredging and offshore world*

Toekomst in de Scheepsbouw?
Wij wel! Jij?

Wij zoeken vakgedreven technici
voor verschillende disciplines
zoals Electro, Werktuigbouwkunde,
Scheepsbouw en Productie.

Technisch commercieel voor o.a.:

- Cost Estimator/Marketeer
- Scheepsbouwkundig ontwerper
- Werktuigbouwkundig ontwerper

Engineering & Constructie voor o.a.:

- Groepsleider Engineering (WTB)
- Groepsleider Werktuigbouw
- Structural Designer (WTB)
- Tekenaar/Constructeur
- Vakspecialist Scheepsbouw
- Cutterschipper
- Mechanical Engineer Offshore
Systems

Productiemedewerkers voor:

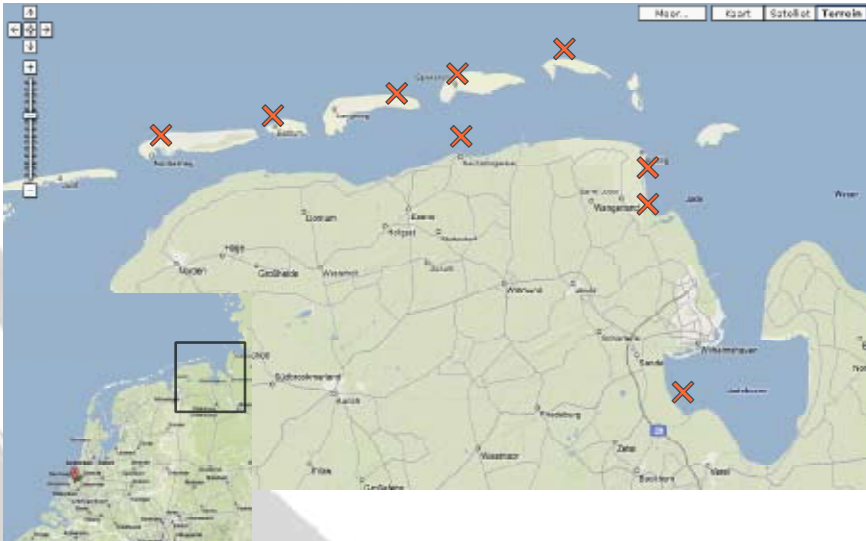
- Lassers
- Bankwerkers
- Metaalbewerkers



www.werkenbij-ihchollandmerwede.com

Afdeling P&O P.O. Box 1 2990 AA Kindardijk The Netherlands
T +31 (0)78 892 14 09 E gc.hoeve@ihcdredgers.com

Zomerweek 2



Zo, mijn eerste officiële dagen als schipper op Trui. Vakantieweek op het Duitse wad, je kan t slechter treffen. Omdat ik dit stukje schrijf met ook de eerstejaars in het achterhoofd, zal ik hier en daar iets uitvoeriger schrijven over “een zomerweek”, en heb ik bijvoorbeeld ook een kaartje van het gebied er bij gestopt.

Onze groep bestond voornamelijk uit het ~~oudere~~ gevorderde soort botteraar, zeer gevarieerd van fotograaf tot professor, van gezelligheidsdier tot jonge moeder. (James, Stevie, Hugo, Saskia, Rinze, Simon en ik)

Vrijdagavond kregen we de boot in Neuharlingersiel, en het plan was om meteen maar over te steken naar Spiekeroog. Dan lig je tenminste maar op een eiland. Helaas was de tas met de waterkaarten uit de bus geladen, weer in de bus geladen, en op weg naar Delft. Na een drive-by met piepende banden waarbij de tas op A-team stijl bezorgd werd konden we dan toch vertrekken naar de overkant.

De volgende dag was er een stevige wind uit het NW, af en toe een bui, maar mooi zeilweer. We zijn op Baltrum geëindigd. Het was mijn eerste dag als officieel schipper van Trui, en t was genieten :)

Zondag ging het opnieuw tegen de wind in, door naar Norderney. Hoewel we later vertrokken waren (?) hebben we toch nog een lange dag gezeld. In de zonnige perioden genoot Hugo van zijn positie als 2e schipper.

Ondertussen hadden DJ en ik hadden besloten dat een konijn aan boord best aardig zou zijn. Tijd voor een plan:

Zet een doos in het stukje grasland waar je zojuist nog konijnen zag lopen. Zet de doos schuin door middel van een stokje en bind hier 15 m touw aan vast. Leg wat sla, bleekselderij en venkel onder de doos en ga op een afstandje zitten, 15 meter ongeveer. Vang het konijn.

Het resultaat:

Twee heren die naar een doos op de dijk staren en beerenburg drinken.

Omdat we de week opgedeeld hadden moest Hugo woensdag als schipper aan de bak. Lafjes met de wind mee zeilend richting Langeoog begreep hij niet waar ik de twee dagen ervoor zo veel moeite mee had gehad, en dat hij het veel sneller kon. Gelukkig heb ik dit niet de hele dag aan hoeven horen, dit heeft namelijk meerdere dagen geduurd... :P Uiteindelijk zijn we onder Langeoog voor drooggevallen. We hadden de mazzel tegen de kokkel jackpot aan te lopen, en 's avonds was t met oesters en een witbiertje best uit te houden.



Hugo ontworsteld zich aan de stress en drukte van het dagelijkse leven.



Voor de wind zeilen op het wad betekend wel vaak giġen.

Dinsdag ging t door naar t mooie Wangerooge, opnieuw voor de wind. We lagen redelijk vroeg in de haven, en zijn wezen funshoppen. Hier hebben we de lol van apporteren van ei-vormige stuiterballen ontdekt.

De volgende dag was t opnieuw mijn beurt om te varen. De Jade op richting Hooksiel was het doel. De wind begon niet pal van voren vandaag en draaide naar het westen, dus dat was een meevaller. Ondertussen waren de mossels en kokkels druk bezig zich te prepareren voor het avondeten.

Om honger te kweken zijn we nog even stevig aan het kruisen geweest op het binnenwater richting Hooksiel. Een botter blijft tenslotte een “zwaardbootje”, toch?

‘s Avonds zijn we neergeploft in cafe “Maya” waar met volle overtuiging Friesengeist gedronken is. Hier was de volgende ochtend bijna niets van te merken. Met een bescheiden westerlijke wind zijn we richting Dangast (onderin Jadebusen) vertrokken.

In Dangast bleek idereen al in de stemming voor de havenfeesten van komend weekend. Helaas was de visfrituur al dicht, maar dat is ruim gecompenseerd door de schipper van de antieke rondvaartboot. Achter uit zijn Duitse kwaliteitsproduct kwam een plastic zak, en twee palingen was onze troost :)

Vrijdag ging het terug naar boven, langs slephopperzuigers, tankers, marine, kustwacht en snelle rondvaartboten richting Horumersiel. Tegen het eind van de dag kroop de wind steeds meer naar het noorden, en kwamen er flinke buien over, waardoor het zicht soms terugliep onder de 50 meter. Weg zijn dan de grote boten...

‘s Middags kwam de zon weer door toen we Horumersiel binnen liepen. Alles was weer aardig droog toen ik iedereen een goede terugreis kon wensen.

Joram.



brocolie?!

Zomerweek 3

Hier een kort stukje over mijn vakantie en hoe ik het beleefd heb. Het is niet lang, maar ik wilde jullie niet ergeren met gigantisch lange stukken tekst over mijn vakantie.

Voor een geslaagde botter-vakantie is niet eens zo heel veel nodig om het een succes te maken.

Als eerste heb je Trui die je eigenlijk nooit in de steek laat, wat zorgt voor een zorgeloze vakantie. Verder heb je mensen met wie je gaat varen, dit zijn mensen die je altijd om je heen hebt dus bekend mee bent. Uiteindelijk kan er dus weinig verkeerd gaan om een geslaagde vakantie neer te zetten.

Zelfs..zelfs het weer speelt nauwelijks een rol, tenminste bij mij niet want ik vind het alleen maar mooier om in de regen in je regenpak in de kuip te zitten, maar je weet dat na regen altijd zonneschijn komt.

Op mijn vakantie ,dit was zomerweek 5, was het nog wel even spannend of we wel of niet gingen. Maar dit ging later toch nog goed. We zijn vrijdag 16 Juli op Trui aangekomen nadat we de andere groep afgelost hadden. Dit vond de andere groep volgens mij wel leuk aangezien ze zo te zien kapot waren na een week sterk doorzeilen.

Nadat we met Joram, onze schipper van de week, het plan ongeveer hadden doorgenomen gingen we eens lekker eten om onze gedachten eens lekker te laten varen. We hadden al besloten niet voorbij de Duitse bocht te gaan en dat deden we dus ook niet, maar we gingen eens lekker de hoek om, om zuidelijk te gaan varen. Hiervoor was de wind gunstig.

Hier op de kaart is wel te zien waar we de eerste dag aan- en afgemeerd zijn. De pijl in het noorden dat is Horumersiel.

En de pijl ten zuiden van Wilhelmshaven dat is Dangast. Langs deze tocht heb ik (heel) veel foto's gemaakt van alles dat voer op motor en toch enigszins de moeite waard was om kaartruimte in te nemen. Ook in de buurt van Wilhelmshaven was het natuurlijk een Mekka aan noemenswaardige schepen zoals grote container-plofbakken en natuurlijk de Duitse marine die er al sinds het ontstaan in de haven liggen. Ik keek er met mijn ogen uit. Eenmaal in Dangast aangekomen en lekker na wat uitrusten ging de discussie verder van wat nu.



Na dit een paar dagen te hebben gedaan, ging ik (schaam,schaam) voor het eerst in mijn leven naar een waddeneiland en het was super, ik hoorde van verhalen dat de Waddeneilanden echt mooi waren en dat klopte. Ook de hoeveelheid mens land ratio klopte aardig met wat ik wel verwacht had.

Mijn bedoeling was om een kort stukje te schrijven over mijn vakantie en dat is denk ik ook wel ongeveer een beetje gelukt. Ik hoop dat dit er toe heeft aangezet om ook te gaan varen met Trui in de zomervakantie.

Jeroen





Zomerweek 4

Und jetzt kommen die ganz große Mackrelen

Botttervakantie op het Duitse en Nederlandse Wad.

Na twee jaar VVT en een klein half jaar Stichtingsbestuur, leek het mij toch eens tijd om langer dan een weekend met Trui op stap te gaan. Een gezellige groep en een vrije vakantie week waren snel gevonden. Nu een paar maanden wachten op de zomervakantie. Uiteindelijk was het dan zover, de eerste vakantiedag was aangebroken. Bij de C1000 werden voorraden ingeslagen om de eerste dagen te kunnen doorstaan en vervolgens werd koers gezet richting Nordeich. Aangezien ik nog niet in het bezit ben van een roze plasticje (vroeger ook wel bekend als een roze papiertje) moest ik 'helaas' de autorit meemaken vanaf de achterbank. Rond een uur of zeven 's avonds kwamen we bij Trui aan. Om de beschikbare zeiltijd optimaal te benutten vertrokken we direct na de wissel naar Norderney, zodat we ook de eerste nacht konden doorbrengen op een Waddeneiland.

De volgende ochtend vertrokken we rond een uur of tien, wat vergeleken met de rest van de vakantie een ongekend luxe uitslaapmogelijkheid betekende. Het oorspronkelijke plan was om eerst op Baltrum een ijsje te halen en vervolgens naar Juist te varen. Helaas werkten wind en getij niet echt mee aan dit plan, waardoor we pas aan het begin van de avond in Baltrum aankwamen, maar het ijsje smaakte er niet minder om. Behalve de eerste kennismaking met Baltrum vormde deze dag voor velen aan boord (inclusief mijzelf) de eerste kennismaking met het fenomeen opkruisen door een waddengeultje, wat toch iets vaker overstag gaan betekent dan opkruisen op het IJsselmeer. Gelukkig boden de vaarbomen uitkomst als het overstag gaan niet helemaal vlot ging.

De volgende dag werd het tweede deel van het vaarplan alsnog uitgevoerd en gingen we naar Juist, waar we de boot aan de kant wisten vast te maken ongeveer 10 seconden voor een hagelbui overtrok vergezeld door windvlagen die af en toe (zo hoorden we later) zelfs kortstondig 9 Beaufort wisten te bereiken.

Een kort bezoek aan de Spelunke vormde onze enige kennismaking met het



Het zware leven van droogvallen.

nachtleven van Juist, de volgende ochtend moesten we namelijk weer vroeg op pad om het getij te kunnen halen.

Na Juist werd koers gezet naar Greetsiel waar we 's avonds ons eigen barbecuefestijn plaatsvond. Tip: wil je niet zoals wij tot middernacht bezig zijn met barbecuen, zorg dan voor een grotere variant dan de pocketformaat barbecue die wij hadden.

Na een bijna geslaagde poging de haven op zeil te verlaten bevonden we ons de volgende dag weer op het kanaal van Greetsiel. Stefan en Martijn hadden zin om te vliegeren en dus kwamen we voortgetrokken door de HW06 aan bij de sluis. Eenmaal de sluis door werd koers gezet naar Borkum, waar we in de loop van de middag aankwamen. Om onze inmiddels bijna uitgeputte broodvoorraad weer wat aan te vullen gingen Marie-Louise, Mariëlle, Stefan en ik met het semi-toeristische treintje het dorp in. Schijnbaar wordt er afhankelijk van de dag van de week gewisseld tussen gewone treinwagons en 'Nostalgiewagons'. Ook een stoomlocomotief schijnt tot de mogelijkheden te behoren, maar daarvoor waren wij niet op de juiste dag.

Onder het motto: *'Time and tide wait for no man'* kwam de schipper van de Elisabeth Margaretha, het skûtsje waar wij buitenop lagen, ons die avond melden dat hij graag om zes uur 's ochtends wilde vertrekken. Onze schipper, Jasper, leek om zes uur vertrekken ook wel een mooi plan en aldus werden wij weer veroordeeld tot een korte nacht.

Het feit dat we het heel gezellig hadden met de bemanning van de Elisabeth Margaretha en daar vervolgens ook aan boord werden uitgenodigd om een biertje te komen drinken droeg ook niet erg bij aan de hoeveelheid behaalde nachtrust.

De volgende ochtend verlieten we desondanks om zes uur de haven en werd koers gezet richting Nederland. De wind had blijkbaar meer moeite met opstaan dan wij en dus hebben Jasper en Marie-Louise ons maar het eerste wantij overgeboord.

Later op de ochtend trok de wind wat aan en na nog een stuk gezeild te hebben werd een mooie plek uitgezocht om droog te vallen. Een rondje om je boot kunnen lopen blijft toch een vreemde sensatie. Tijdens het droogvallen kon Stefan ook eindelijk gebruik maken van zijn recreatievisvergunning en hebben we een net uitgezet in de geul naast de boot. Dit leverde een emmer zeewier, een dozijn of twee krabben en welgeteld één scholletje op. Na enige discussie werd de schol gedoopt tot Ben Berend Botje., wat niet kon voorkomen dat hij enige uren later werd omgetoverd tot smakelijk tussendoortje. Ook kokkels en mossels waren op de plaat ruim voorhanden.



De moord op Ben Berend Botje.

Aangezien we 's ochtends al zo vroeg opgestaan waren besloten we om dan ook maar 's nachts lang door te varen. Al tonnen spottend met de schijnwerper voeren we dus onder de sterrenhemel door tot rond een uur of twee het water uiteindelijk op was. Toen hebben we maar het anker uitgegooid en zijn we na een biertje onze slaapzakken ingekropen. Het is echt opvallend hoeveel meer sterren ze daar op het wad hebben, misschien hadden we er een paar mee moeten nemen, want Delft heeft er toch beduidend minder.

De volgende ochtend was het water weer terug en voeren we door naar Schiermonnikoog.

Om toch nog te kunnen zeggen iets van het Waddenzeese nachtleven mee te hebben gekregen hebben we 's avonds nog een bezoek gebracht aan één van de kroegen die Schiermonnikoog rijk is. Gelet op de vroege vertrektijd die voor de volgende ochtend alweer op de planning stond hebben we de lokale dixo (al dan niet toepasselijk 'Tox-bar' genaamd) maar links laten liggen.

De laatste bestemming van onze reis was Lauwersoog, waar 'sluis-tetris' tot een geliefde bezigheid van de sluiswachters blijkt te behoren. Na zonder klee- of bootscheuren te sluis te hebben doorstaan werd op het Lauwersmeer het anker uitgeworpen en de boot grondig schoon gemaakt. Een rondje zeilen op het Lauwersmeer stond nog op het programma, maar door algehele vermoeidheid onder de bemanning is dat er uiteindelijk niet meer van gekomen. Na een paar uur aan het anker dobberen op het Lauwersmeer werd de plaatselijke jachthaven opgezocht waar de volgende groep ons kwam aflossen. Ook al zijn we uiteindelijk geen ganz große Mackrelen tegengekomen, het was een fantastische vakantie-week.

Laat ik tot slot nog zeggen tegen iedereen die dit jaar getwijfeld heeft over een bottervakantie: gewoon doen! Je zal er geen spijt van hebben.

John-Alan



Droovallen levert mooie plaatjes op!

Zomerweek 5

De zevende zomerweek van Trui. Met als bemanning schipper Bas, Stefan, Hidde, Jan, Kees, Emiel, Ruben en mijzelf (Jasper/Boters) hebben we de boot van Lauwersoog naar Delft gevaren. Een week waarin we veel op de motor hebben moeten varen, maar gelukkig ook nog veel leuk met 't zeil hebben kunnen doen. We hebben alle soorten weer gehad: van zonnig tot en met een stortbui zo hard dat er over het wateroppervlak een soort witte mist hing.

We zijn van Lauwersoog via Ameland, Terschelling, Harlingen, Makkum en Volendam naar Delft gevaren. Het dagschema is de hele week hetzelfde geweest: opstaan, wegvaren, andere haven binnenvaren, kroeg, slapen. Er was helaas geen gelegenheid tot droogvallen en het rapen van kokkels of mossels. Wel hebben we geprobeerd iets te vangen met het staand want van Stefan, helaas met weinig succes. Het gebrek aan droogvallen was in mijn ogen ruimschoots goedge maakt door het eruit gehesen zien worden van de mast, wat er stiekem best wel indrukwekkend uit ziet. Het zwemmen in de Waddenzee op een mooie middag was ook echt leuk, net een hometrainer met die stroming.

Uiteindelijk is het een hele leuke week geweest. Ikzelf zal volgende zomer zeker weer op het wad gevonden kunnen worden en ik neem aan de rest van de bemanning ook.

Tot de volgende zomer!

Jasper.

Een nieuwe Schipper!?!?

Het is al even geleden dat ik in Delft ben komen studeren, maar zelfs nog voor mijn eerste collega's had ik al voor de boot gekozen. Het artikel in de BINAS (=infoboekje over verenigingen) beschreef Trui en de Bolk, en platbodem minded als ik was kon dat simpelweg niet fout gaan.

De keuze bleek inderdaad de goede, en het zeilen had in snel onder de knie. Er was alleen iets wat mij nogal tegenwerkte, maar dat zat meer in mijn hoofd.

- | | |
|------------|--|
| 1e seizoen | “Ik ben helemaal niet eigenwijs.” |
| 2e seizoen | “Misschien ben ik wel een beetje eigenwijs.” |
| 3e seizoen | “Ben ik nog steeds eigenwijs dan?” |
| 4e seizoen | “Ik denk dat ik mijn eigenwijsheid nu wel kwijt ben.” |
| 5e seizoen | “Kunnen jullie het alsjeblieft zeggen als ik me eigenwijs gedraag?” |
| 6e seizoen | “Ik blijf een eigenwijs persoon, maar we kunnen er zeker over praten.” |

Al met al was ik dus al een tijdje bezig. In de tussentijd ben ik 3 winters onderhoudscommissaris geweest, en toen dat afliep en ben ik na een tijdje in de VVT gegaan, waar ik nog steeds voorzitter ben. Als ik kijk naar de hoeveelheid tijd dat ik het al naar mijn zin heb met de boot, ben ik bij dat ik toen met m'n gevoel gekozen heb.



Nautisch kijken is ook heel belangrijk!

Bij deze nog een dank aan allen die tijd, aandacht en vertrouwen in mij hebben geïnvesteerd. Zo, en dan nu eerst maar lekker varen.

Groeten en tot ziens aan boord,

Joram.

Bulletalie Digitaal verkrijgbaar

“Digitaal? Dat is nieuw.” Inderdaad. Maar wat zijn de redenen en wat bedoelen we precies. Een grote kostenpost voor de VVT zijn de portokosten voor Bulletalie en uitnodigingen. Omdat wij er naar streven zo veel mogelijk van onze inkomsten, maar tenminste de giften, naar Trui te laten vloeien zouden we deze kosten graag drukken.

Daarnaast is het zo dat we regelmatig foto's krijgen en ook vragen voor de bulletalie. Deze zijn vaak erg mooi, en we zouden ze graag in kleur plaatsen.

Tevens zijn er mensen die soms ietwat minder geordend zijn dan ze zouden willen. Zo zou een digitale boekenplank voor mij een uitkomst zijn...

Het plan is om de Bulletalie op de site, www.bu130.nl, te plaatsen. Bij het verschijnen van een nieuwe Bulletalie zal er een link naar het bestand over de malinglijst worden gestuurd. In principe wordt je ook gewoon een papieren versie toegestuurd, tenzij de digitale je zo bevalt dat je de hard copie overbodig vindt. Mocht dat zo zijn, laat dit dan even weten via een mailtje naar bulletalie@bu130.nl.

Door het aanbieden van deze digitale versie hopen we dus portokosten te besparen, presenteren we de foto's in kleur en zijn eerdere versies altijd terug te vinden.

Joram





Algemene Informatie Vereniging Vrienden van Trui

De Vereniging Vrienden van Trui (VVT) is een vereniging die als hoofdtak de promotie van de botter BU130 heeft en zich een grote betrokkenheid tussen haar leden en de botter tot doel stelt. VVT is opgericht in maart 2002 en onder haar verantwoordelijkheid vallen onder meer: het uitgeven van de Bulletin, het onderhouden van contacten met sponsors en het aanleveren en verkopen van promotiemateriaal. Voor vragen of opmerkingen aangaande de vereniging of het lidmaatschap kunt u altijd contact met ons opnemen.

Contact

Vereniging Vrienden van Trui

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: vvt@bu130.nl
giro: 9356042
KvK: 27.25.14.40

Bestuur

Voorzitter:
Joram Schurink
Secretaris:
Biem Wibbens
Penningmeester:
Yourik de Voogd
Commissaris Bulletin:
Marie-Louise Brantjes
Commissaris B.a.S.:
Bas van Ditzhuijzen

Contributie

Contributie wordt jaarlijks geheven in de maand maart. De contributie bedraagt voor studenten 5 euro en voor niet-studenten 10 euro per kalenderjaar.

Lid worden

Uitsluitend schriftelijk en bij voorkeur met een aanmeldingsformulier dat u kan verkrijgen door contact op te nemen met de vereniging.

Beëindigen van het lidmaatschap

Beëindiging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden.

Adreswijzigingen

Adreswijzigingen bij voorkeur schriftelijk of per e-mail sturen aan VVT.

Algemene Informatie

Stichting tot Behoud van de BU130

Trui is een 13,44 meter lange eikenhouten visbotter uit 1875. Het schip wordt in de vaart gehouden door de Stichting tot het behoud van de BU130. De doelstelling van deze stichting is om het schip, in een authentieke staat, te behouden voor de toekomst. Deze doelstelling wordt verwezenlijkt door het schip te verhuren. Dankzij de opbrengsten van deze verhuur en met geld uit fondsen, giften en sponsoring kunnen we het schip onderhouden.

Het varen

Van begin maart tot 1 mei:

- Weekenden of weken voor de mensen die meeklussen of op andere wijze meehelpen. Om het jaar is Trui in die periode niet op het IJsselmeer te vinden, maar bijvoorbeeld in Zeeland. Het accent ligt in deze periode op de opleiding van maten en schippers.

Van 1 mei tot begin oktober:

- Elk weekend wordt er gevaren met groepen die de boot inclusief schipper en maat huren.
- Gedurende de zomervakantie wordt het schip voor volledige weken verhuurd.

Van begin oktober tot begin december:

- Tijdens de stichtingsweekenden, bij temperatuur lager dan 10 graden, varen alleen nog de echte mannen en vrouwen en is Trui vaak helemaal alleen op het IJsselmeer. Het accent ligt hier op een loeiende kachel, warme truien en warme chocolade melk met slagroom.

Contact

Stichting tot behoud van de BU130

adres: Coenderstraat 1
2613 SM Delft
email: info@bu130.nl
giro: 3030194
KvK: S 145242

Bestuur

Voorzitter:
Stefan Lenserink

Secretaris:
Jeroen Knobben

Penningmeester:
John-Alan Pascoe

Commissaris Onderhoud:
Martijn Nijenstein

De opleiding

Om met het schip te kunnen varen zijn altijd minimaal een schipper en een maat nodig. Omdat een schipper over een grote hoeveelheid kennis en ervaring dient te beschikken, is het opleiden van schippers en maten zeer belangrijk voor het voortbestaan van Trui. Het huidige opleidingssysteem Dogma II kent drie klassen: Starter, Maat In Opleiding (MIO) en Schipper In Opleiding (SIO), waarbij in elke klasse de kennis en vaardigheid toeneemt, om maat of schipper te worden op Trui.

Het onderhoud

Ieder jaar ligt Trui 's winters in de Oude Haven in Rotterdam en begin februari ligt de botter een week lang op de helling van Koningspoort aan de Oude Haven. Van half december tot eind februari zijn er klusweekenden in Delft op De Bolk of aan boord in Rotterdam. In de kerstvakantie onderhouden we op De Bolk al het losse houtwerk. Ook repareren en tanen we dan de zeilen. Door zoveel mogelijk van dit onderhoud zelf te doen blijft ook op dit gebied kennis en kunde bewaard.

De Huurprijzen

Weekend	€ 440	studentenprijs:	€ 350
Midweek	€ 550	studentenprijs:	€ 425
Week	€ 860	studentenprijs:	€ 725
Losse dag midweek	€ 220	studentenprijs:	€ 170
Losse dag weekend	€ 275	studentenprijs:	€ 210
Stichtingsweekenden (*)	€ 12,50	SIO's (*):	€ 5
Bikkelweekenden(*)	€ 7,50		
Visserijdagen (*)	€ 15		

Om voor de studentenprijs (15% korting) in aanmerking te komen, moet de meerderheid van de bemanning, exclusief schipper en maat, uit studenten/scholieren bestaan.

(*) per persoon per dag

