DE STICHTING TOT BEHOUD VAN DE BU130 ORGANISEERT

DE ZACHTEBED RACE

Een 72 uurs zeilmarathon rond het Zachtebed voor zeilende vissersschepen.
Start en finish in Den Oever

Zoek en vind(t) het water om in te varen, de wind om in te zeilen, of een jaagpad om over te lopen.

Vrijdagavond 26 April

Palaver: 18:00 uur Start: 19:00 uur

t/m Maandag 29 April

Finish: 19:00 uur Prijsuitreiking: 21:00 uur

In 72 uur rond het Zachtebed

In deze 72-uurs zeilmarathon draait het niet alleen om het opdoen van ervaring en de vaardigheden die horen bij het varen op het wad, maar ook om 's nachts varen, uithoudingsvermogen, inventiviteit en vooruitkijken. Deze wedstrijd is geïnspireerd op 'de slag in de rondte', een vergelijkbare wedstrijd voor charterschepen. Doel van de wedstrijd is om zoveel mogelijk punten te verzamelen door een aantal havens aan te doen, een vlaggetje aan een ton te knopen, een parkoers te varen en een aantal minuten te ankeren. Het schip dat de meeste punten verzameld in de kortste tijd is de winnaar.

Regels

De schipper is te allen tijde aansprakelijk voor schip, bemanning en eventuele schade ontstaan tijdens deze wedstrijd. De wedstrijdleiding aanvaard in geen geval aansprakelijkheid voor welke schade dan ook voortvloeiend uit deze wedstrijd.

De start vindt plaats vrijdagavond 26 april om 19.00 uur. Tijdens het palaver om 18.00 uur wordt de start plaats bekend gemaakt en vervolgens moeten de schepen daarheen verhaald worden.

De schepen dienen voor maandagavond 29 april 19:00 uur de havenhoofden van de buitenhaven van Den Oever gepasseerd te zijn, anders volgt diskwalificatie en vervallen alle behaalde punten. Tijdstip van passage van de havenhoofden geldt als finishtijd (aanleggen op zeil is in Den Oever dus niet verplicht).

Het schip dient verzekerd te zijn (verzekering geldig op de Waddenzee en zonder windkracht beperking).

Als het schip niet voldoet aan de minimum inventaris lijst, is het schip **zonder uitzondering** van deelname uitgesloten.

De minimum bemanning bestaat uit 2 schippers, 2 maten en voldoende opvarenden om gedurende de wedstrijd verantwoord te varen.

Er word gevaren in het gebied waar het BPR geldig is (art.2) met uitzondering van de geul bij het Borndiep (Oosterom,Westgat,Borndiep). Bij Noorderhaaks loopt het BPR tot de lijn Vuurtoren Kijkduin bij Den Helder, Westelijkste punt Noorderhaaks, Loodsmansduin op Texel.

Tijdens de wedstrijd dient u zich strikt te houden aan de wettelijke bepalingen die gelden voor het gebied waarin u zich bevindt. Een overtreding leidt tot aftrek van punten.

Aanwijzingen van de autoriteiten dienen strikt en zonder commentaar opgevolgd te worden.

Gebruik van de motor als voortstuwingsmiddel is niet toegestaan. De opgelegde straf voor motorgebruik is 6 uur en de aftrek van 3 punten. Misbruik leidt tot diskwalificatie. Motorgebruik in noodgeval dient met redenen omkleed in het journaal vermeld te worden. Een eventueel voordeel dient ter plekke en onmiddellijk tenietgedaan te worden.

Andere hulpmiddelen dan bijboot zijn niet toegestaan, evenmin hulp van derden.

Gebruik van elektronische of elektrische en andere moderne navigatiemiddelen anders dan zoeklicht en verlichting is niet toegestaan. Hieronder valt ook het gebruik van gps en mobiele telefoon. Marifoon is toegestaan om uit te luisteren en aan en af te melden bij blok-gebieden en havens. Waterstanden mogen niet worden opgevraagd. Marifoon stand-by bij blokgebied brandaris 2 en havens (terschelling 12, vlieland texel ameland 10 en harlingen 11).

Gedurende de race mag de bemanning niet aangevuld of gewisseld worden. Verder mag niets aan boord gebracht worden. U dient uitsluitend te werken met het bij de start aan boord aanwezige.

Indien meerdere schepen gelijktijdig bij een aanleg plaats aankomen, moet het eerste schip bepalen hoe en wanneer het volgende aanlegt. Hierover moet duidelijke communicatie plaatsvinden vanaf beide schepen.

Bij waarschuwing kracht 7 en hoger mogen alle middelen ingezet worden om een goede inschatting te maken van de weerssituatie. Bij waarschuwing kracht 8 en hoger dienen alle schepen direct de dichtstbijzijnde haven op te zoeken.

Minimale inventaris

- Radarreflector
- Kantellamp of reddingsjoon voorzien van licht
- Zwemvesten voor alle opvarenden
- Noodvuurwerk
- Toeter
- Marifoon (voorkeur, indien niet aanwezig: gsm)
- Schijnwerper
- Deugdelijke navigatieverlichting + ankerlicht
- Brandblusser
- Verbanddoos
- Minimaal één hoofdanker + één reserve anker, voorzien van voldoende deugdelijke lijn en/of ketting om te kunnen ankeren op diep (20m+) stromend water.
- Minimaal 2 hoosmiddelen (bv.: puts+pomp of 2x puts)
- Recente waterkaarten van de Waddenzee (editie 2012 of 2013)
- BPR (bijvoorbeeld recente wateralmanak deel 1 en 2)

Slecht zicht

In sommige geulen van de waddenzee geldt met slecht zicht een vaarverbod voor schepen zonder radar. Dit geldt met name voor Slenk, Blauwe Slenk, Vaarwater langs de Pollendam, West Meep, Vliestroom, Texelstroom, Malzwin, Visjagersgaatje en alle havens. De haven van Den Oever in of uitvaren met slecht zicht is dus ook niet toegestaan. Let hier op!

Zie de desbetreffende bepaling in het BPR hieronder:

Artikel 6.29. Algemene bepalingen voor het varen bij slecht zicht

1. Deze afdeling is alleen van toepassing bij slecht zicht.
2. Een schip vaart op radar, indien het gebruik maakt van radar voor het varen bij slecht zicht.
3. Op de in bijlage 9 vermelde vaarwegen moet een schip bij slecht zicht op radar varen. Op deze vaarwegen moet een schip dat niet op radar kan varen op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen.
In bijlage 9 staan onder andere vermeld:

- de vaarweg tussen de zee en de haven van Den Helder, alsmede deze haven;
- de vaarwegen tussen de zee en de havens aan de Waddenzee, alsmede de havens, niet zijnde voorhavens van sluizen;

Rijkswaterstaat, Dienst Waterpolitie (KLPD) en het Openbaar Ministerie definiëren slecht zicht als volgt:

- Hoofdtransportas of hoofdvaarweg < 1000m
- Overige vaarwegen < 400m

Getij

27 apr: Den Oever HW: 22:30 29 apr Den Oever LW: 19:00

Punten

Zachtebed: 1
Cocksdorp: 4
West-Terschelling: 1
Vlieland: 2
Ameland: 6
Harlingen: 2
Amsteldiep: 2
NIOZ-haven: 1
Breezanddijk: 1
Noorderhaaks: 3

Logboek

Tijdens de vaart dient een logboek bijgehouden te worden, tenminste elke 3 uur, bij koerswijzigingen, wijzigingen van zeilvoering en passage van andere deelnemers, met daarin vermeld:

- Zeilvoering
- wind kracht en richting
- positie en koers

Afko's voor zeilen:

- G: Grootzeil
- F: Fok
- A: Aap
- K: Kluiver
- KK: Aan de windse kluiver
- W: Waterzeil
- B: Blinder
- HW: Half winder
- LBKZ: Loef bezem kiel zeil

Voor de verrichtingen waarmee punten kunnen worden verdiend, zitten voor de logboek pagina's, extra detailkaartjes en ruimte om de gevolgde manoeuvre op te schrijven en in te tekenen.

Indien passages in het logboek onduidelijk of onjuist zijn, danwel wanneer stukken ontbreken, kan dit leiden tot aftrek van punten.

DE STICHTING TOT BEHOUD VAN DE BU130 ORGANISEERT

DE ZACHTEBED RACE

LOGBOEK

2013

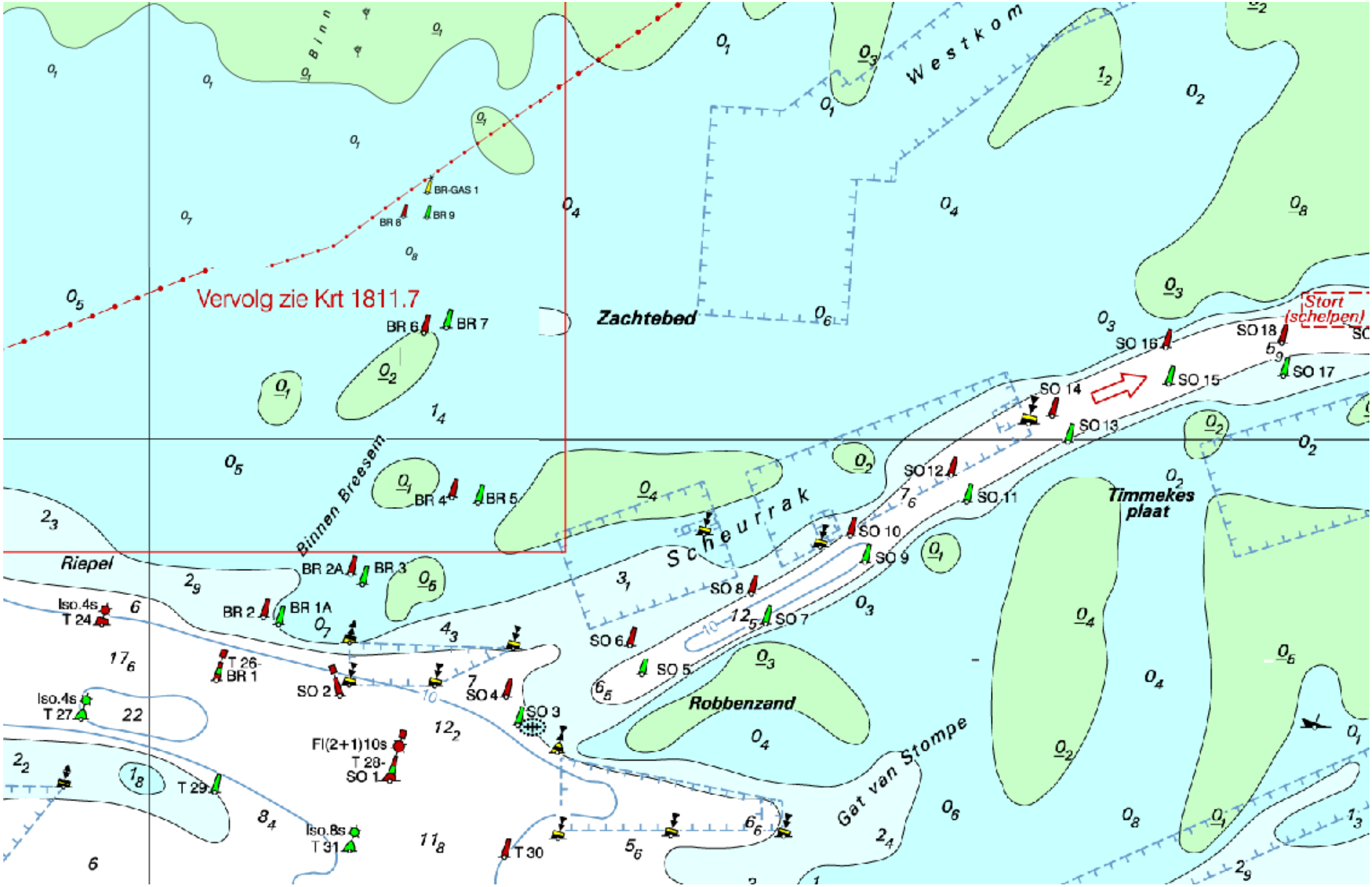
SCHEEPSNAAM: ……

Zachtebed: 1pt

Parkoers varen: Tussen BR1a en BR2 door, BR9 SB, tussen SO15 en SO16 door, tussen BR1a en BR2 door. Het complete parkoers dient binnen 6 uur te worden afgelegd.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

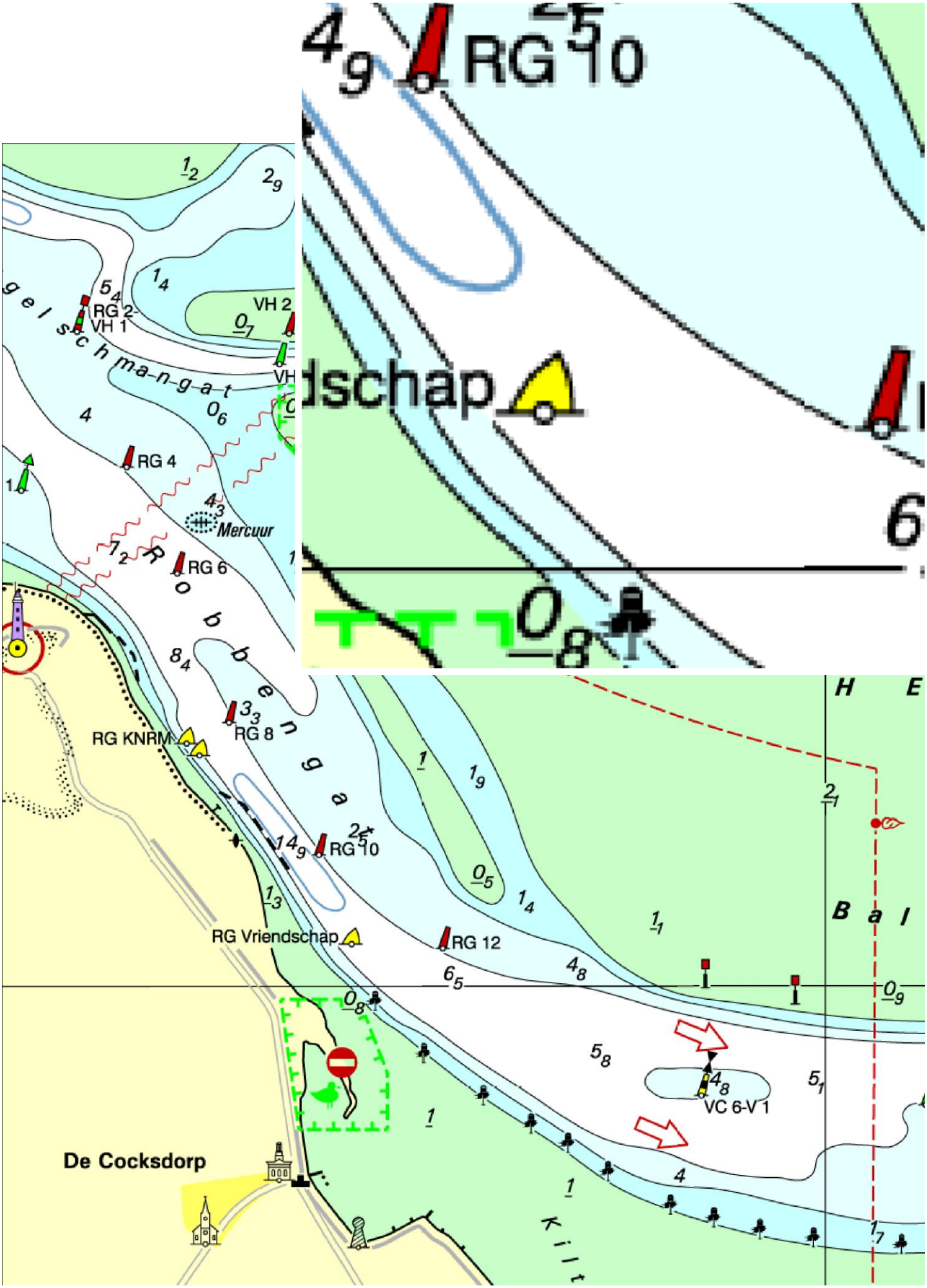

Vervolg zie Krt 1811.7
Binn
Westkom
Zachtebed
Stort (schelpen)
Binnen Breesem
Riepel
Scheurrak
Timmekes plaat
Robbenzand
Gat van Stompe
BR-GAS 1
BR 8
BR 9
BR 6
BR 7
BR 4
BR 5
BR 2A
BR 3
BR 2
BR 1A
BR 1
T 24
T 26
T 27
T 28
T 29
T 30
T 31
SO 1
SO 2
SO 3
SO 4
SO 5
SO 6
SO 7
SO 8
SO 9
SO 10
SO 11
SO 12
SO 13
SO 14
SO 15
SO 16
SO 17
SO 18
Iso.4s
Fl(2+1)10s
Iso.8s

Cocksdorp: 4pt

Vlaggetje aan ankerboei van de Vriendschap (RG Vriendschap) vastmaken, op zodanige wijze dat het vlaggetje minimaal een week blijft hangen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

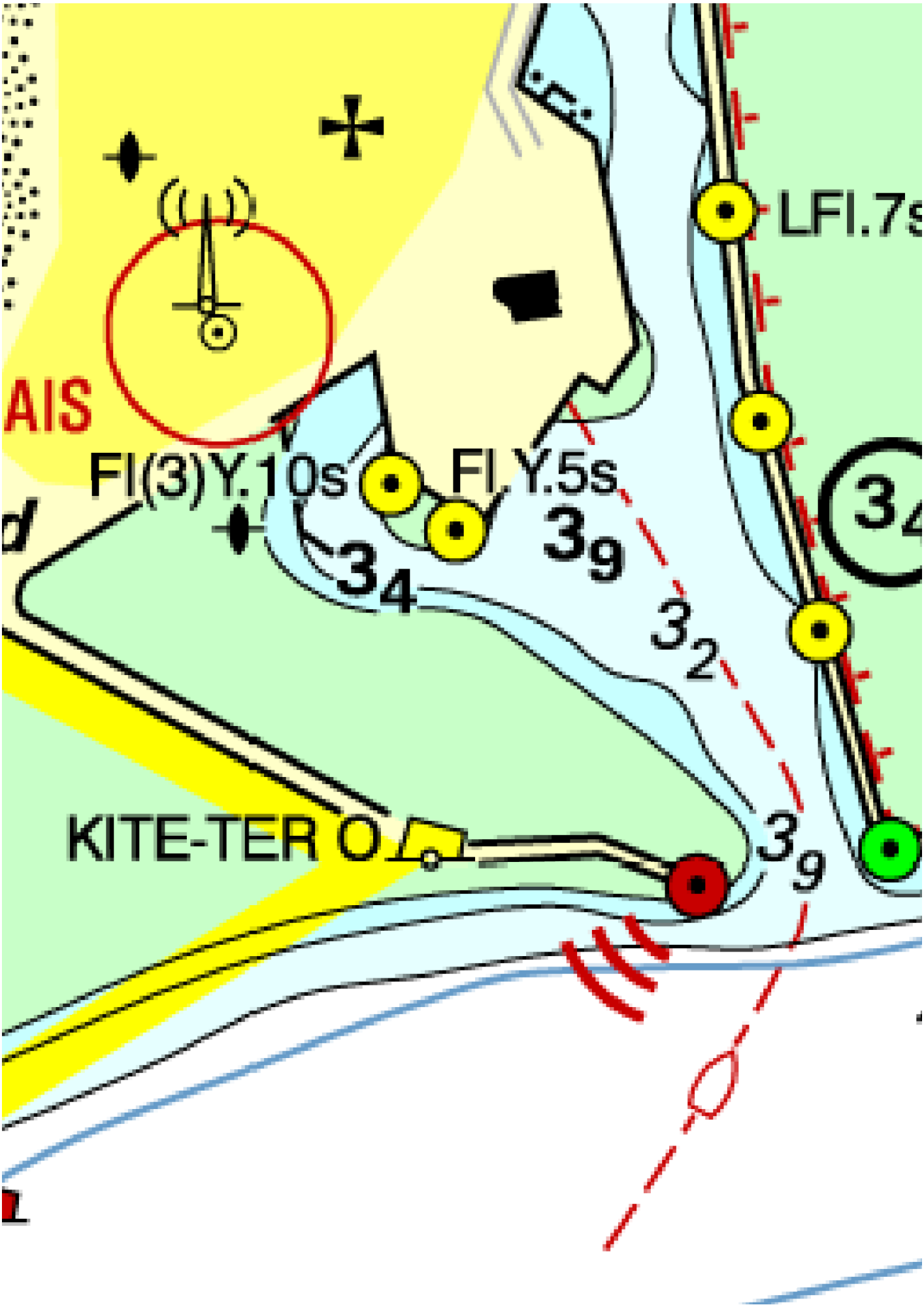

RG 10
dschap
RG 2
VH 1
VH 2
gelschmangat
RG 4
Mercuur
RG 6
Robbenga
RG KNRM
RG 8
RG 10
RG Vriendschap
RG 12
VC 6-V 1
De Cocksdorp
H E
B a I

West-Terschelling: 1pt

De haven in en uitzeilen, het schip dient in zijn geheel Noord van de lijn tussen de 1e witte lichtopstand op de strekdam en de Fl.Y.5s op de kade te zijn geweest. Alternatief mag er drooggevallen worden op het Groene Strand. Het schip dient dan uiterlijk drie uur voor LW ter plaatse te worden vastgevaren.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

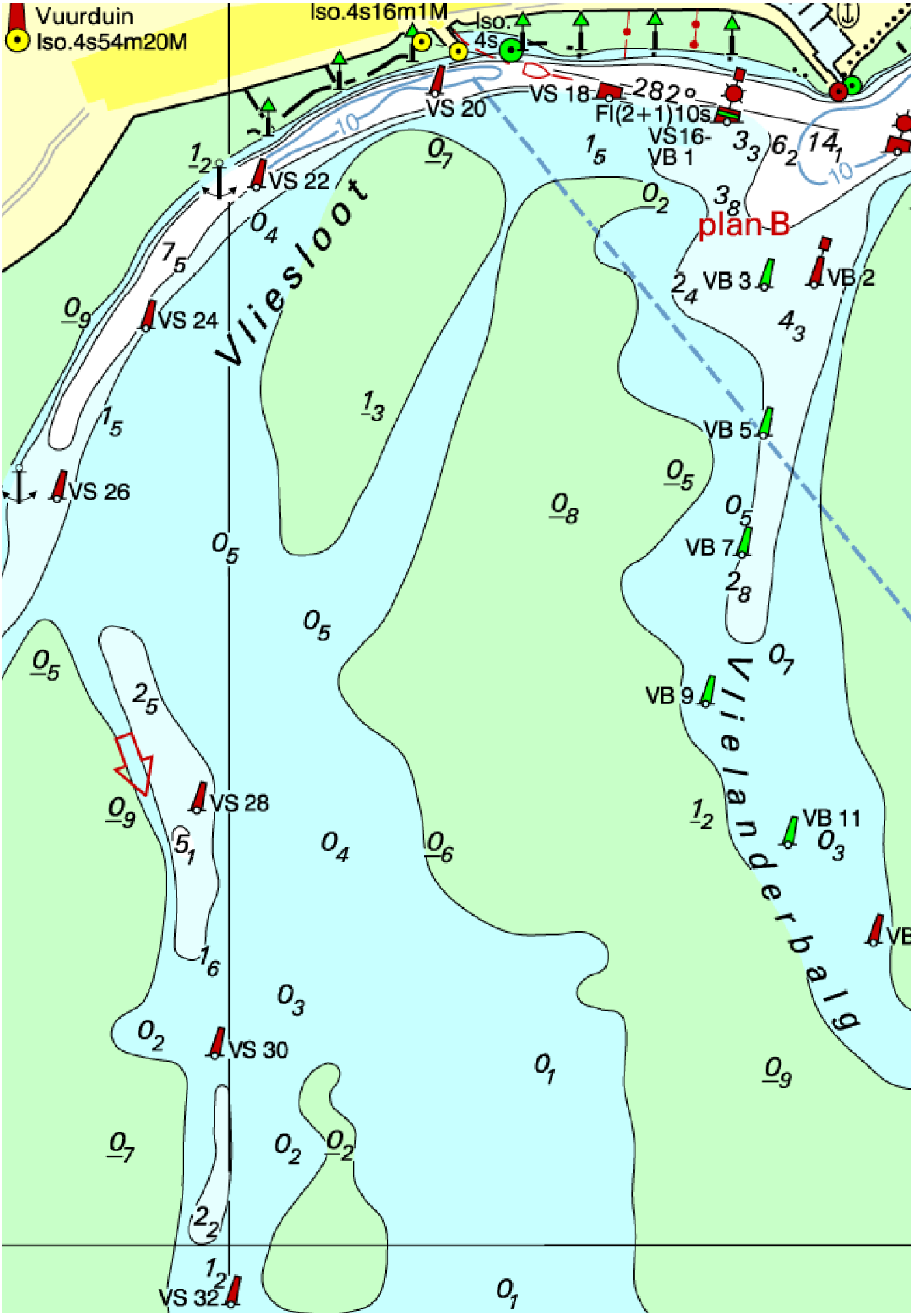

LFl.7s
AIS
Fl(3)Y.10s
Fl.Y.5s
3
4
3
9
3
2
3
4
KITE-TER O
3
9

Vlieland: 2pt

Parkoers varen: VS16-VB1 BB, VS28, VS16-VB1 SB.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

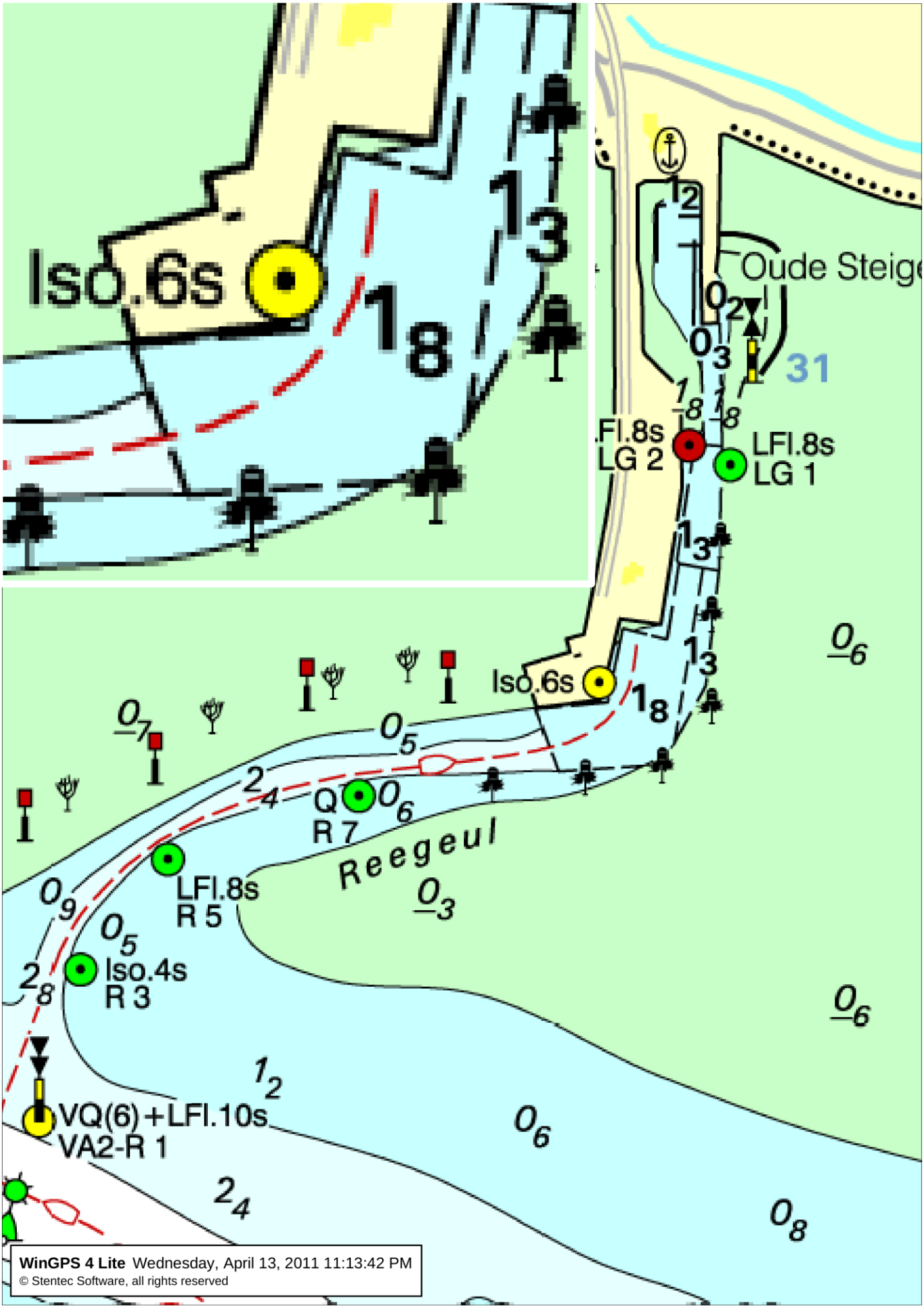

Vuurduin
Iso.4s54m20M
Iso.4s16m1M
Iso.
4s
VS 20
VS 18
282°
Fl(2+1)10s
VS16-
VB 1
plan B
VS 22
VS 24
VS 26
VS 28
VS 30
VS 32
VB 2
VB 3
VB 5
VB 7
VB 9
VB 11
Vliesloot
Vlielanderbalg
10

Ameland: 6pt

Vlaggetje knopen aan de vlaggemast bij het havenkantoor.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

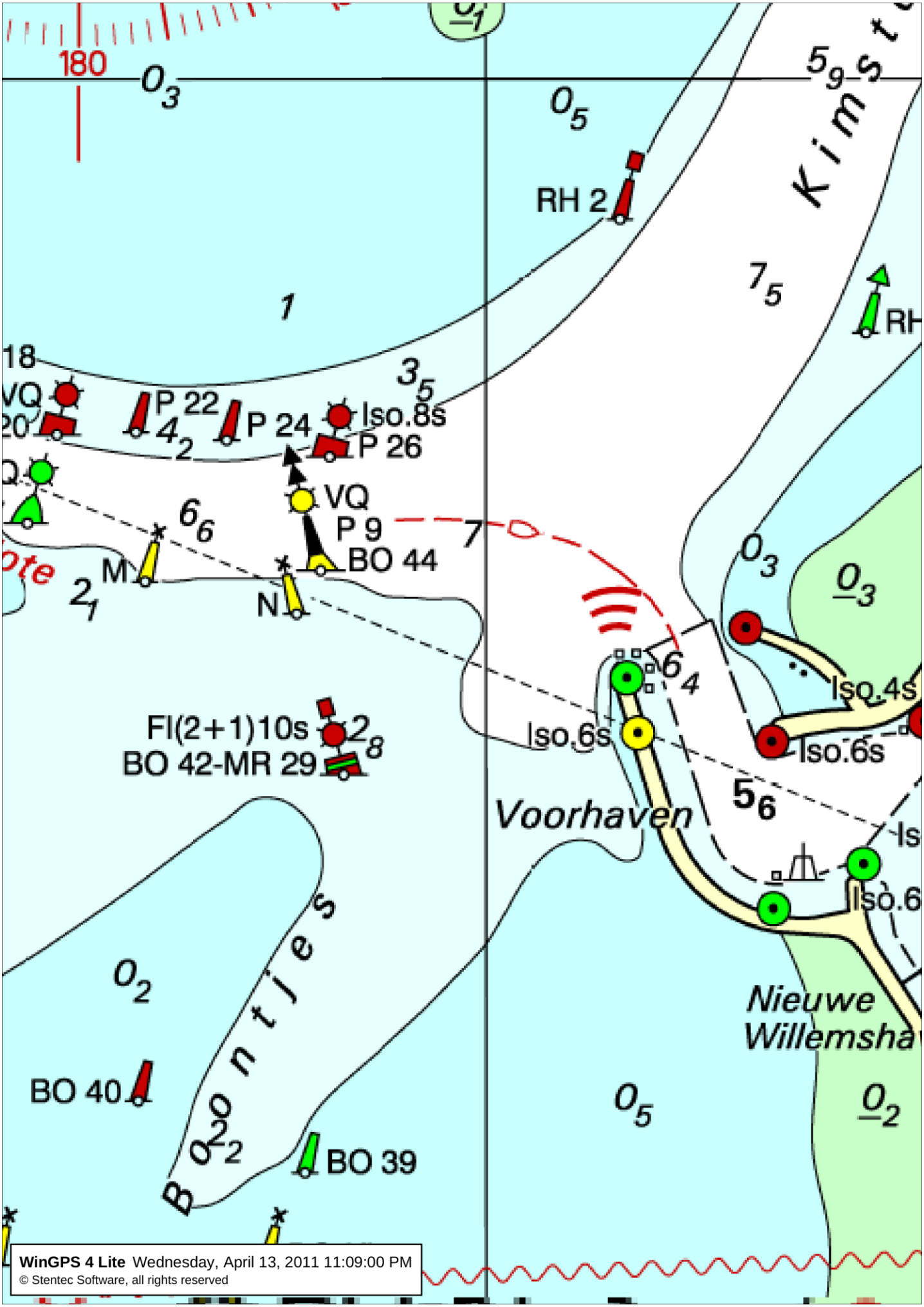

Iso.6s
Oude Steige
31
LFl.8s
LG 2
LFl.8s
LG 1
Iso.6s
Q
R 7
Reegeul
LFl.8s
R 5
Iso.4s
R 3
VQ(6)+LFl.10s
VA2-R 1
WinGPS 4 Lite Wednesday, April 13, 2011 11:13:42 PM
© Stentec Software, all rights reserved

Harlingen: 2pt

De haven in en uitzeilen, het schip dient geheel zuid van de lijn tussen het rode en groene havenlicht te zijn geweest.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

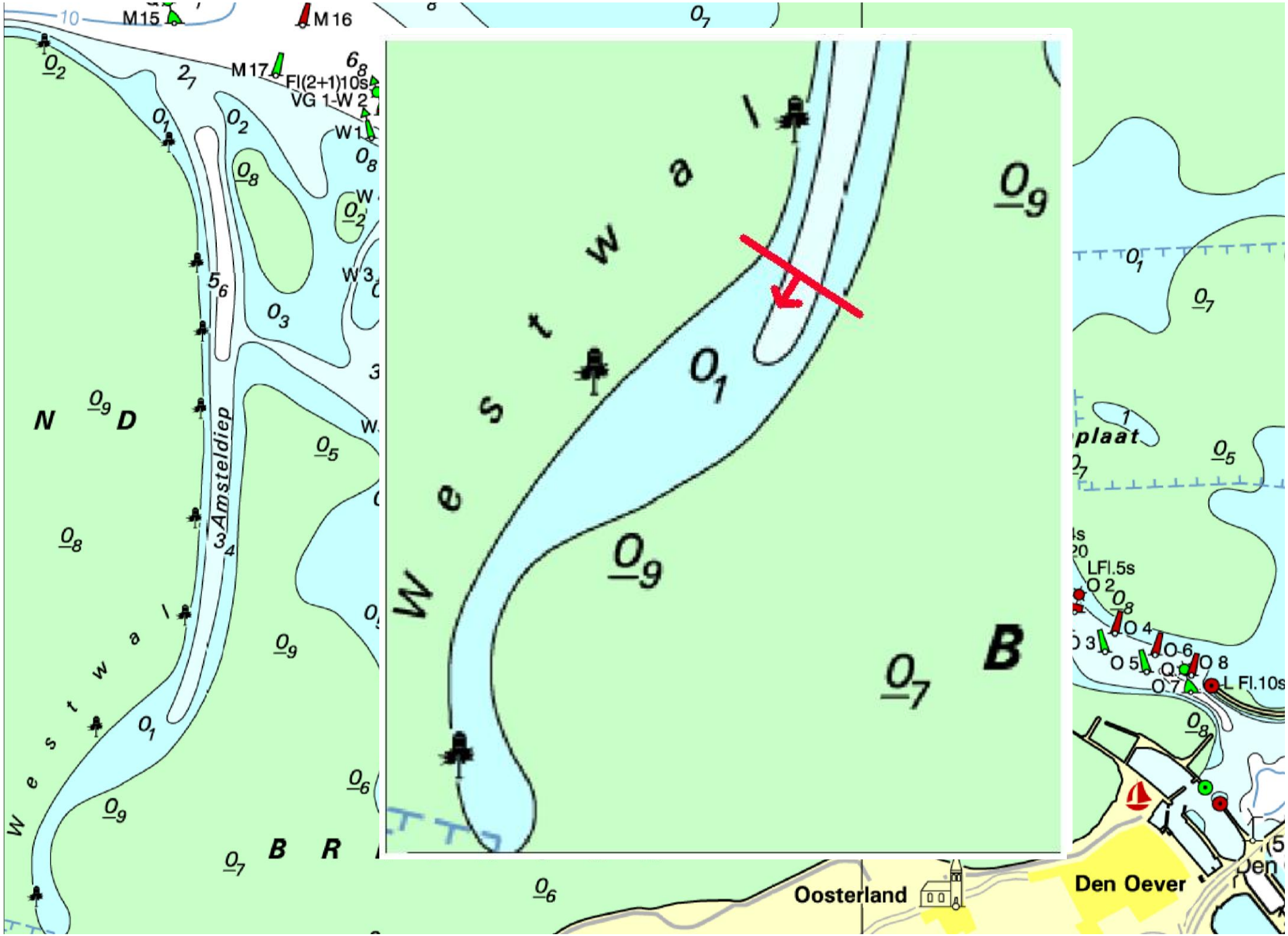

180
RH 2
Kimstede
RH
18
VQ
20
P 22
P 24
Iso.8s
P 26
VQ
P 9
BO 44
M
N
Fl(2+1)10s
BO 42-MR 29
Iso.6s
Iso.4s
Iso.6s
Voorhaven
Nieuwe
Willemsha
Bonntjes
BO 40
BO 39
WinGPS 4 Lite Wednesday, April 13, 2011 11:09:00 PM
© Stentec Software, all rights reserved

Amsteldiep: 2pt

Ankeren gedurende 8 minuten in het amsteldiep, voorbij het punt waar de westwal een bocht naar het zuid-westen maakt (ten zuiden van de rode lijn in de detail kaart).

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

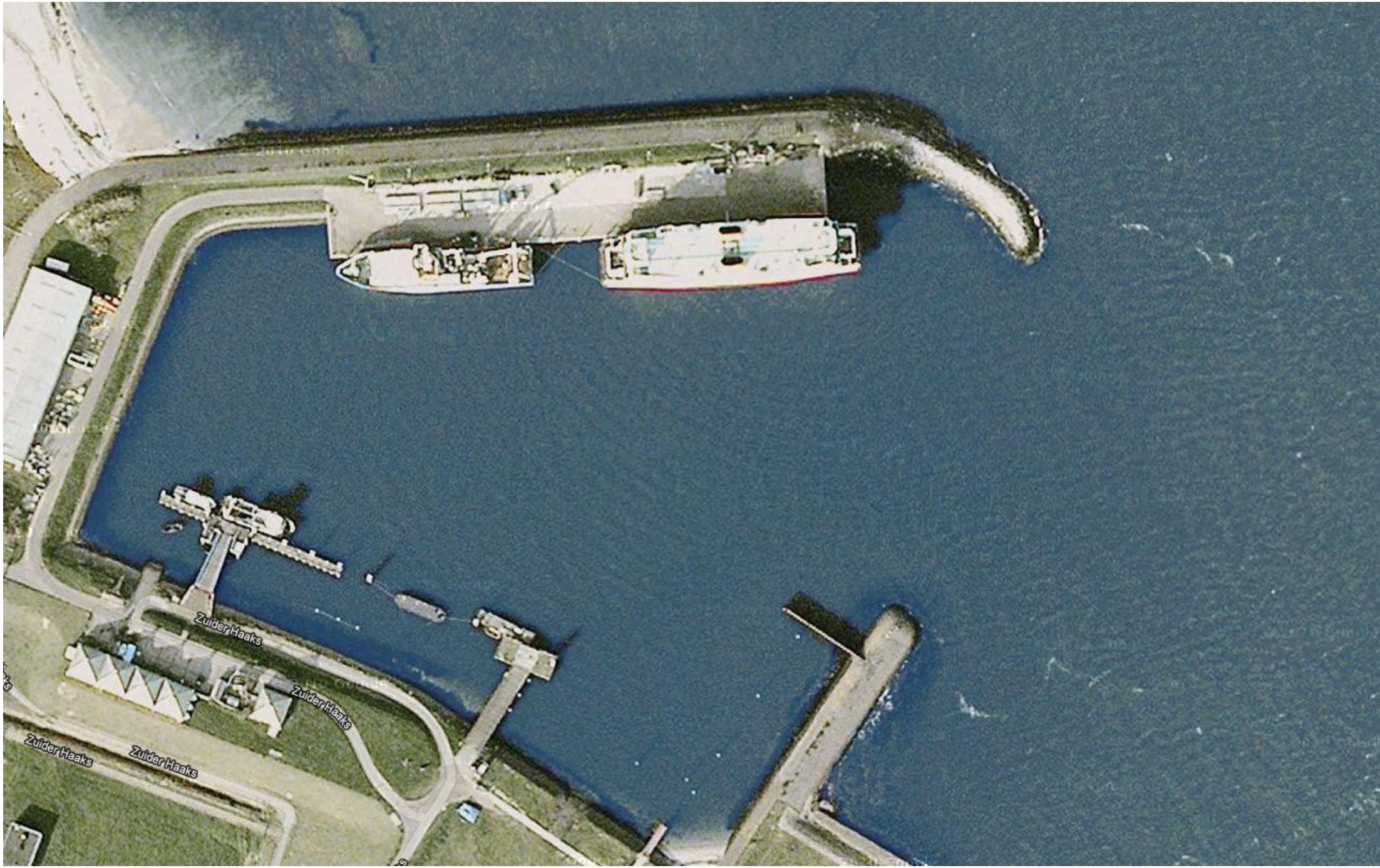

M15
M16
M17
Fl(2+1)10s
VG 1-W 2
W1
W3
Amsteldiep
Westwal
N D
B R
Westwal
B
LFl.5s
O 2
O 3
O 4
O 5
O 6
O 7
O 8
L Fl.10s
plaat
Oosterland
Den Oever

NIOZ haven: 1pt

Aanleggen op nader bekend te maken plek in de NIOZ haven en een vlaggetje aan het **groene** havenlicht knopen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

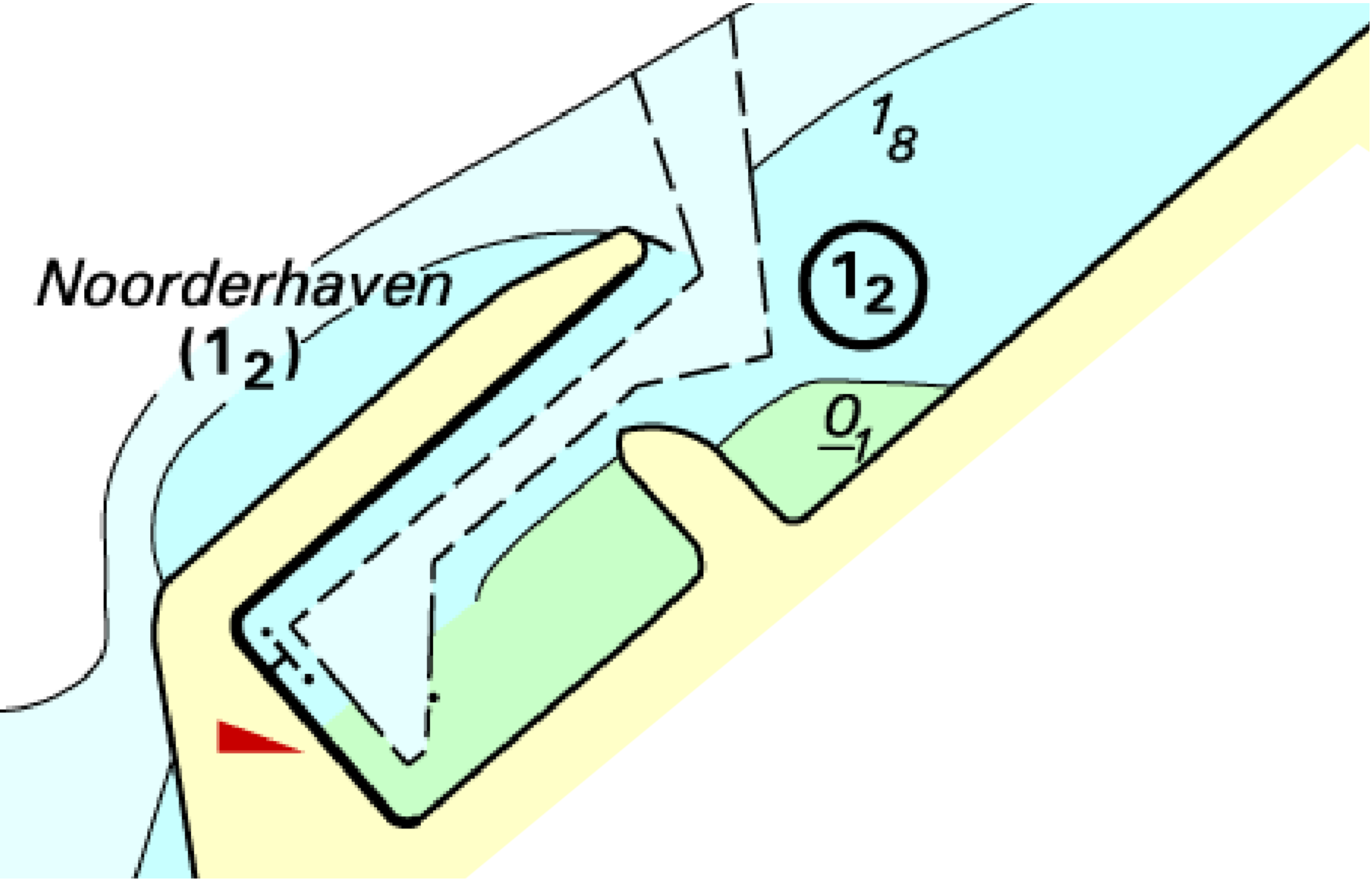

Zuider Haaks
Zuider Haaks
Zuider Haaks
Zuider Haaks

Breezanddijk: 1pt

Aanleggen en een vlaggetje aan een lantaarnpaal knopen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

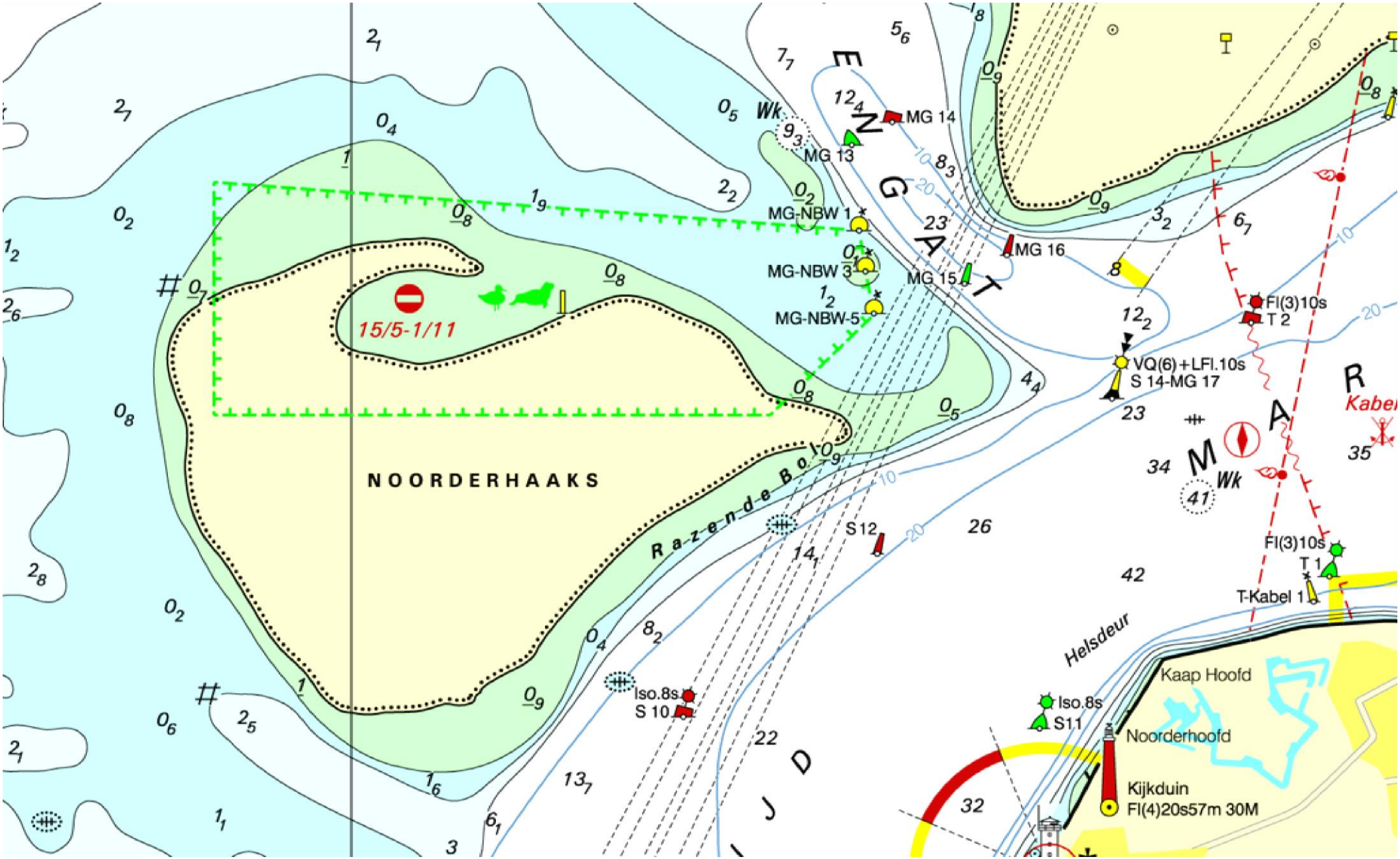

Noorderhaven
(1 2)
1 8
1 2
0 1

Noorderhaaks: 3pt

Droogvallen op Noorderhaaks. Het schip dient dan uiterlijk drie uur voor LW Den Helder te worden vastgevaren. Eventueel aanwezige bultruggen mogen blijven liggen.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving

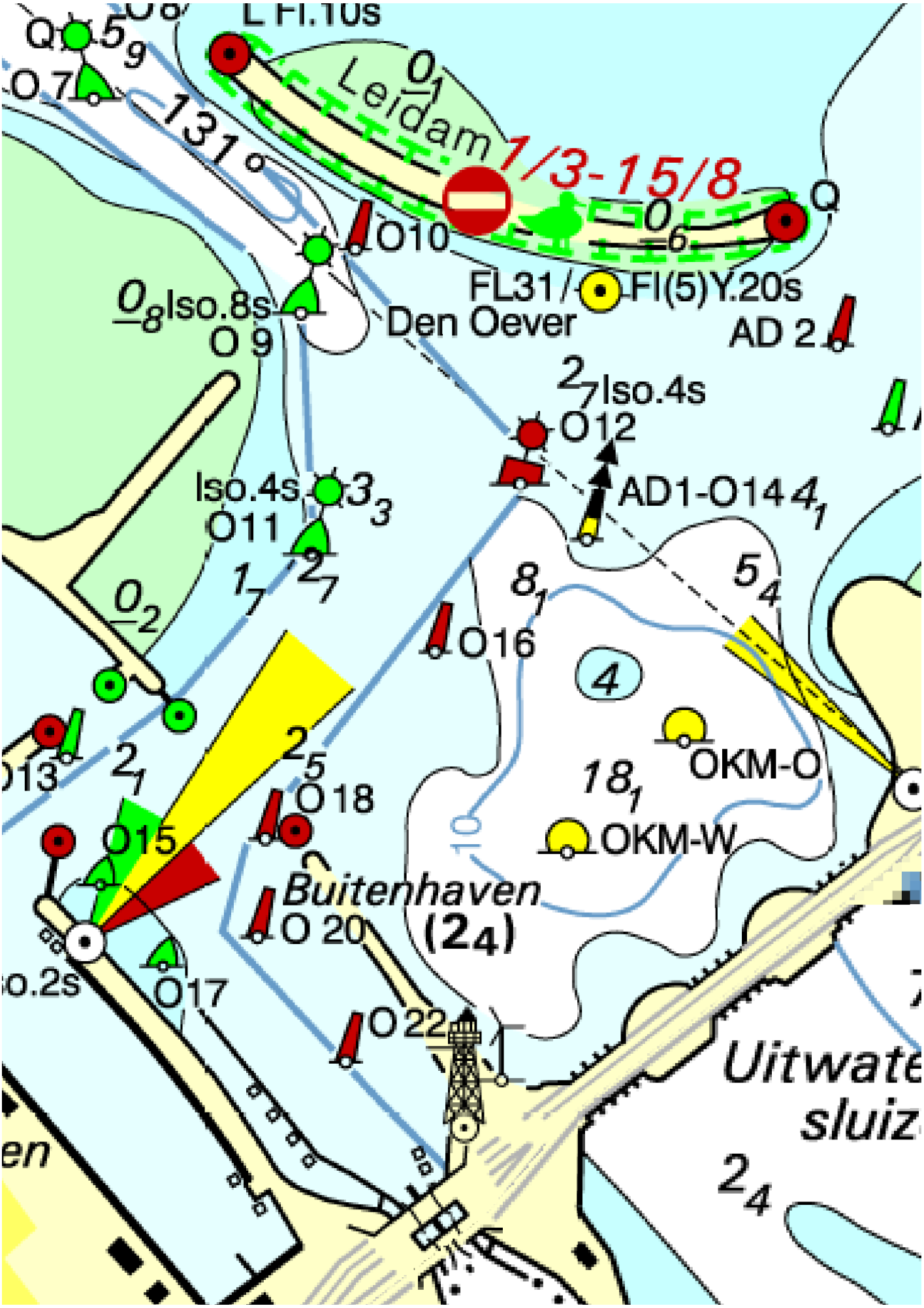

NOORDERHAAKS
15/5-1/11
Razende Bol
MG 14
MG 13
MG-NBW 1
MG-NBW 3
MG-NBW-5
MG 16
MG 15
VQ(6)+LFl.10s
S 14-MG 17
Fl(3)10s
T 2
Fl(3)10s
T 1
T-Kabel 1
S12
Iso.8s
S 10
Iso.8s
S11
Helsdeur
Kaap Hoofd
Noorderhoofd
Kijkduin
Fl(4)20s57m 30M
Wk
Kabel

Den Oever:

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

Finish procedure: De finishlijn bevindt zich tussen de havenhoofden van de buitenhaven. Hierna is aanleggen op zeil niet verplicht.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving


L Fl.10s
Leidam
1/3-15/8
O10
FL31/
Fl(5)Y.20s
Iso.8s
O 9
Den Oever
AD 2
Iso.4s
O12
AD1-O14
Iso.4s
O11
O16
OKM-O
OKM-W
O18
O15
Buitenhaven
(24)
O 20
O17
O22
Uitwate
sluiz

Logboek (1)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving

Logboek (2)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving

Logboek (3)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving

Logboek (4)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving

Logboek (5)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving

Logboek (6)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving

Logboek (7)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving