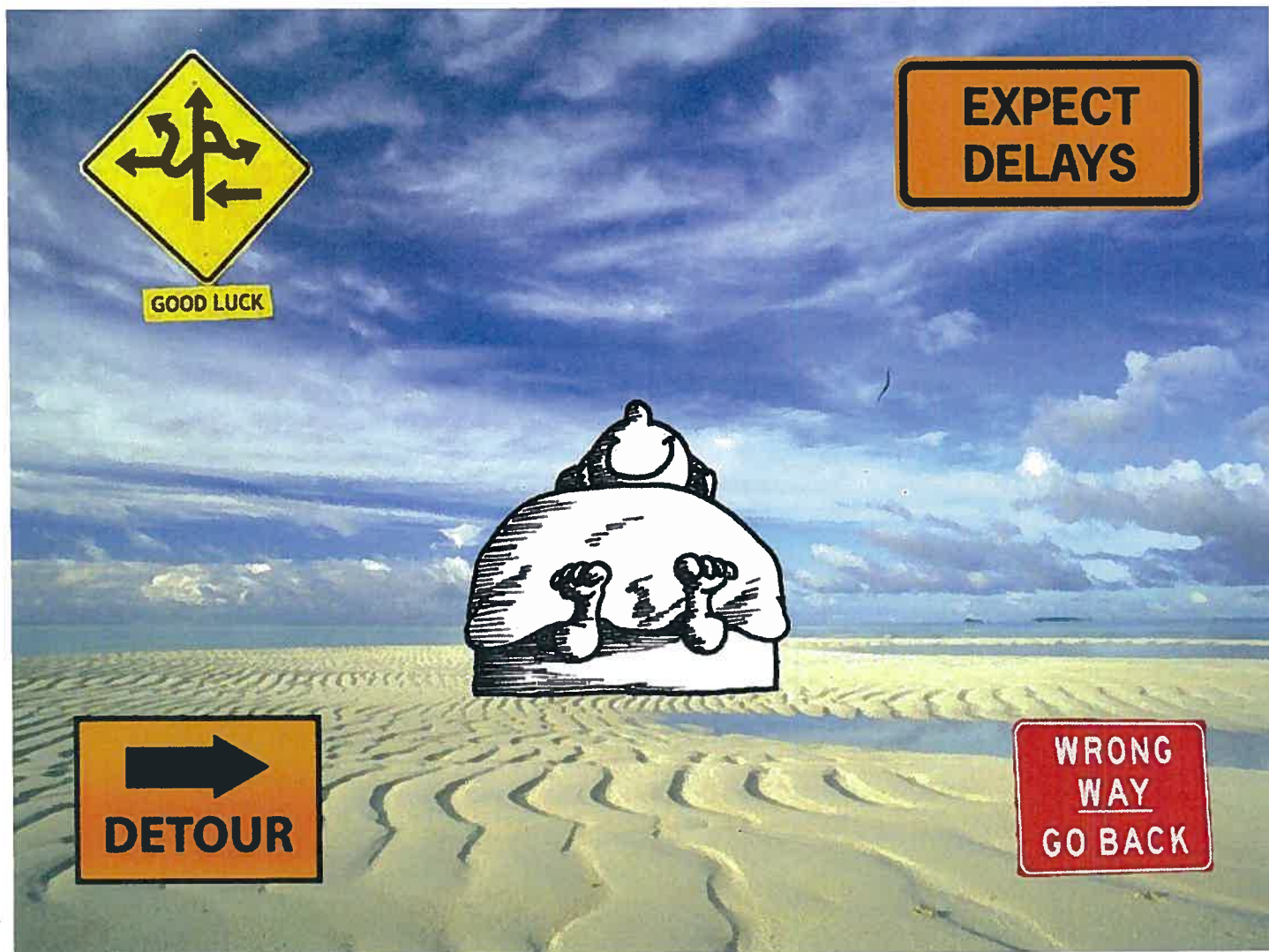


# IN 72 UUR ROND HET ZACHTE BED

*SIO-marathon 2011*



Start: 22 April 18:00 uur in Enkhuizen

Finish: uiterlijk 25 April 18:00 uur in Enkhuizen

NETTE VERSIE

# In 72 uur rond het zachte bed

In deze 72-uurs zeilmarathon draait het niet alleen om het opdoen van ervaring en het oefenen van vaardigheden die horen bij het varen op het wad, maar ook om 's nachts varen, uithoudingsvermogen, inventiviteit en vooruitkijken. Om dit doel te bereiken hebben we deze marathon bedacht, geïnspireerd op de slag in de rondte. Tijdens de wedstrijd kunnen er punten verzameld worden door een aantal havens aan te doen, een vlaggetje aan een ton te knopen, een parkoers te varen, een aantal minuten te ankeren en een man-over-boord op zeil uit te voeren.

## Regels

De start vindt plaats vrijdagavond om 18.00 uur. Tijdens het palaver om 17.00 uur wordt de start plaats bekend gemaakt en vervolgens moet het schip daarheen verhaald worden.

De botter dient uiterlijk zondagavond om 18.00 uur weer in het markerhaventje te liggen, anders volgt diskwalificatie en vervallen alle behaalde punten.

Gebruik van gps en motor is niet toegestaan. Gebruik van marifoon is alleen toegestaan om uit te luisteren en om aan- en af te melden in blokgebieden of bij havens/sluizen. Gebruik van overige digitale bronnen van weersinformatie is ook niet toegestaan.

Bij de sluzen is gebruik van de motor toegestaan vanaf het moment dat het schip dwars van het reddingwerk ligt.

## Logboek

Tijdens de vaart dient een logboek bijgehouden te worden, tenminste elk uur en bij koerswijzigingen, met daarin vermeld:

- Zeilvoering
- wind kracht en richting
- positie en koers

Afko's voor zeilen:

- G: Grootzeil
- F: Fok
- A: Aap
- K: Kluiver
- KK: Aan de windse kluiver
- W: Waterzeil
- B: Blinder
- H: Half winder

Voor de verrichtingen waarmee punten kunnen worden verdiend, zitten na de logboek pagina's, extra detailkaartjes en ruimte om de gevolgde manoeuvre op te schrijven.

Indien passages in het logboek onduidelijk of onjuist zijn, danwel wanneer stukken ontbreken, kan dit leiden tot aftrek van punten.

# Logboek (1)

Tijd/Nr	Wind	Zeilveroering	Koers	Omschrijving
18:00	NO	GF	Ø	Weg vanaf watersteiger Compagniehaven. Overstag bij derde lollypop, kniver bij en naar KWZ aankomst bij hoog water (over)
20:00	NO	GFKW	N	Net voorbij EZA smijt onderweg, 17 te gaan tot KWZ (ETA 00:30)
21:00	NO	GFKW	N	Net voorbij LG1 nog steeds richting KWZ (ETA 00:00)
21:50	ONO	GFKW	N	VFB gepasseerd
23:10	ONO	GFKW	N	ETA KWZ: 00:30
23:55	ONO	GF	N	WTK gestreken
00:20	ONO	-	N	Zeilen gestreken binnen havenhoofd Bloemwonderzand motor aan
00:40	ONO	GF	NO	Lorentzsluis verlaten
02:10	ONO	GFK	NO	Marlingen aanvaaren
02:30	ONO	GF	WNW	Punt Marlingen gehaald, langs Pollendam
03:30				BS17, BS18
05:00	O	GF	NO	BS richting Slenk
06:00	O	GF	ZZO	richting Slenk
07:00	O	GFKK	NNO	Opleunend door Westmeep, stroom tegen ï
08:00	O	GFKK	MNNW	WM3 eindelijk voorbij, stroming licht gedraaid.
09:40	O	GFK	NW	Slenk S4, net buiten geul voor minder tegenstroom wel steil → goed peilen.
10:15	O	GF	N	Invaart TS west
11:00	ONO	GHW	ZZW	Rechte lijn BB van geul richting Schuitgat doorsteek.
11:30	ONO	GHW	ZW	Slenk overgestoken. Vastgelopen charter waarschuwt ons negeer.
11:45	ONO	GHW	ZW	SG12 gepasseerd, op weg naar Vliestroom.
15:00	O <sub>3/4</sub>	GF		Omgedraaid bij Vlieland VS20 Via Vlielanderbalg → Inshot.

# Logboek (2)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvering	Koers	Omschrijving
16:30	0	GFw	ZZO	Lang meten geul af op ING
17:30	0	GFw	OZO	Door Inschoot ri. Schuurnek
18:45	ONO	GFwK	ZW	Vastgelopen BB kant van geul
20:00	NNO	-	-	Nog steeds vast. Pasta roete sans was lekker ETA geweg water! 22:00
21:30	NNO	-	-	Nieuwe ETA water! 22:30-23:00
22:15	NNO 2/3	GF (M)	WNW	Losgekomen oplaniser tegen stroom lukt niet op motor naar Inschoot
23:00		GF (M)	NW	Zoeken naar tonnen, rond geul, ri. gastoren
00:00		GF (M)	NW	Gasinstallatie oost → afvallen naar west, tonnen 50-51,52 en gas niet gevonden.
00:30	NW <sub>2</sub>	GFK	W	Ruime wind, pal west oriëntatiepunten: gastoren, eierland, <del>Waarokun</del> , brandaris
02:00	NW <sub>1</sub>	GK	W	Bjbonen 1,5 kp, stroming mee. Veel <del>tennispeilingen</del> om werkelijke koers te bepalen
02:30	NW <sub>1</sub>	GFK	W	Eerste (charve) staak gevonden van Gasboeien gat Rest niet vindbaar.
03:00	NW <sub>1</sub>	GFK	W	VZA gevonden, 3kp met stroom mee ↳ net bovenlangs genomen.
04:00	N	GF	NW <sub>0</sub>	Mee draaien met geul, bij RG12 overstap ri. oost.
05:00	NO	-	-	Ankeren noord van RG12, ZO van eierland.
07:15	-	-	-	Biten geheten, geen wind.
07:45	0 0/1	GF	W	Anker op, west → Vriendschap Vlaggetje gekroopt
10:30	ONO 1/2	GFCK	ZW	Binnen Breesem ingezeild, geen tonnen
12:00	-	G	Z	Gaan bomen halverwege Binnen Breesem waar de geul zuid gaat
13:30	∅	daveil	<del>ZZW</del>	Kleine dreg erin ten W van eerste poortje Breesem Bjra meetboei geraakt.
14:30	∅	"	ZZW	Bomen richting poortje BRD-g nu met beetje stroom mee.
16:30	NW <sub>3</sub>	GF	ZW	Begin overstek Texelstroom

# Logboek (3)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving
17:00	NW <sub>3</sub>	GFK	ZZO	Geul uit, zuid richting Amsteldiep, aardappelschilkers. ↳ bij kardinaal visgebied west van Tzj
19:00	NW <sub>3</sub>	GF	Z	Amsteldiep door zw van V61-W2
19:06	N <sub>3</sub>	GF → niets	ZW	Ankeren in zwpart van Amsteldiep.
19:30	N <sub>3</sub>	GF	NO	Ophuisen terug geul uit, lange slagen over SB
20:45	N <sub>3</sub>	GF	-	Vastgelopen op bultje onder M17 Ophomend water → over half uur nog eens proberen.
21:40	N <sub>3</sub>	-	-	nog steeds vast.
22:15	N <sub>2/3</sub>	GF	NO	Poging weghuisen mislukt, verder geul in belang.
23:00	NO <sub>2</sub>	-	-	Anker uit wachten op geweg wind om tegen opkomende stroom ↳ dregje + stokanker te komen.
00:00	O <sub>3</sub>	GF	O	Ophuisen richting Den Oever
04:00	OZO <sub>3</sub>	-	-	Bij V614 ophuisen gaat te langzaam tegenstroom, geul wordt smaller → ankeren, grote dreg.
06:00	OZO <sub>3</sub>	-	-	Nog steeds aan dreg, zon komt op. Zien opeens staakjes om ons heen...
08:30	Z <sub>2</sub>	GF	-	Anker op, knuisen → Den Oever
10:30	Z <sub>2</sub>	-	Z	Den Oever ingezield, zeilen gestreken op motor shuis in.
11:00	-	-	-	Shuis uit
11:30	1 → 0	GF	-	Haven Den Oever uitgeknist, 2x overstag mbv bomen
12:00	∅	GFWK	W → O	Dobberen over <sup>and diepte</sup> <del>dreg</del> O van haven Den Oever
13:00	∅	-	Z	Bomen + roeien langs dijk Wateringermeer.
14:00	N <sub>1-2</sub>	G(HW) <sup>2</sup>	ZO	Groen en wit gehesen, weer vaart!
15:00	N <sub>2-3</sub>	G(HW) <sup>2</sup> W	ZO	meer wind
16:30	N <sub>4</sub>	G(HW) <sup>2</sup> W	ZO	Kreupel gepasseerd
17:00	N <sub>4</sub>	G(HW) <sup>2</sup> W	ZO	Enkie aangevaren, gijp bij laatste groene ton.

# Logboek (4)

Tijd/Nr	Wind	Zeilvoering	Koers	Omschrijving
17:00	N <sub>4</sub>	GF		Zeilen gestreken ! groen, wit, waterzeil,
	NW <sub>1/2</sub>	GF		Gypen, havenhoofden ingezeild, blijft <del>aan</del> de wind...
	NW <sub>1/2</sub>	GF		Watersteiger aangereid, omgeboord
	NW <sub>3</sub>	G		Fok gestreken, roeien naar de leem waar weer wind was
	NW <sub>3</sub>	GF		Fok geheven, vaart gemaakt, alles gestreken,
17:55	-	GF → nets		Markerhaven ingevlogen, afgestopt op achterlijn
9				direct RB binnen de schutting.
				Precies op tijd binnen! Einde
		Punten	1	Lorentesluis
			2	Harlingen
			1	West Terschelling
			2	Parkoer Vlieland
			4	Coxesdorp
			2	Amsteldiep
			1	Stevin sluis
			+ ✓	Op tijd binnen
			13pt	















# West-Terschelling: 1pt

Ankeren gedurende 8 minuten in het westelijke deel van de haven

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijzen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving
1	GF	Kluiver gestreken
2	GF	Overstag
3	GF	Aan de wind richting havenhoofd rood.
4	GF	Afvallen → ruimte in kom
5	GF	Opstaren → overstag → afvallen → wegvaren
6	GF	Tenig afvallen richting Vlieland.





# Vlieland: 2pt

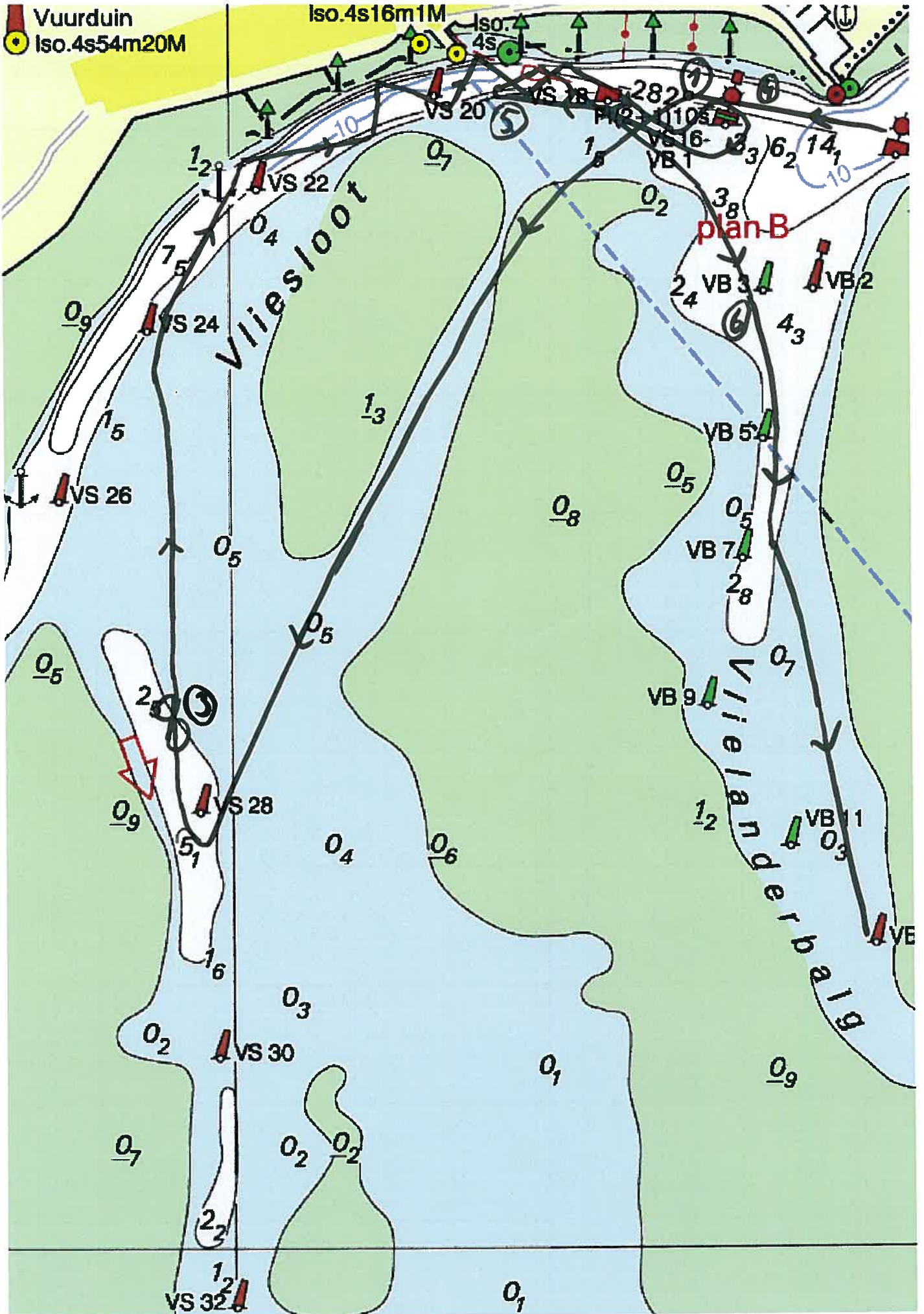
Parkoers varen: VS16-VB1 BB, VS28, VS16-VB1 SB.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijzen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving
1	G HW	Koers ZZW recht richting VS28
2	G F	Gsp om VS28, koers naar VS24
3		MOR: op motor opgepikt (fok gestreken) Weer koers → VS24
4	G F	Terug kruisen, VS16-VB1 nogmaals gerond Koers → VS20
5	G F	Gerealiseerd dat wantij Vlieland-Cochsdopp niet haalbaar is, omgedraaid.
6	G F	Nogmaals opgekruist via Vlielandierbalg → Inschot.

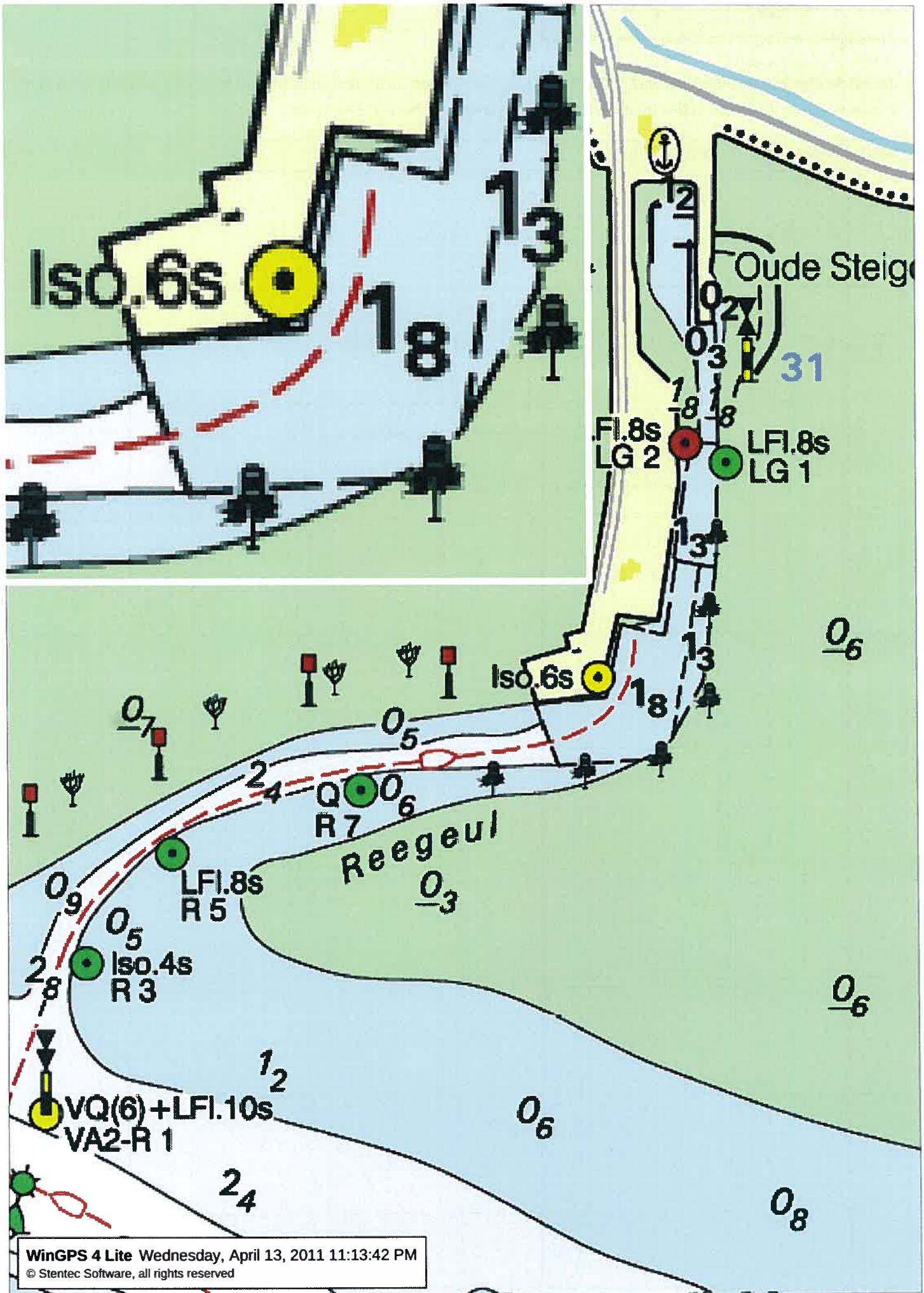
Vuurduin  
Iso.4s54m20M

Iso.4s16m1M

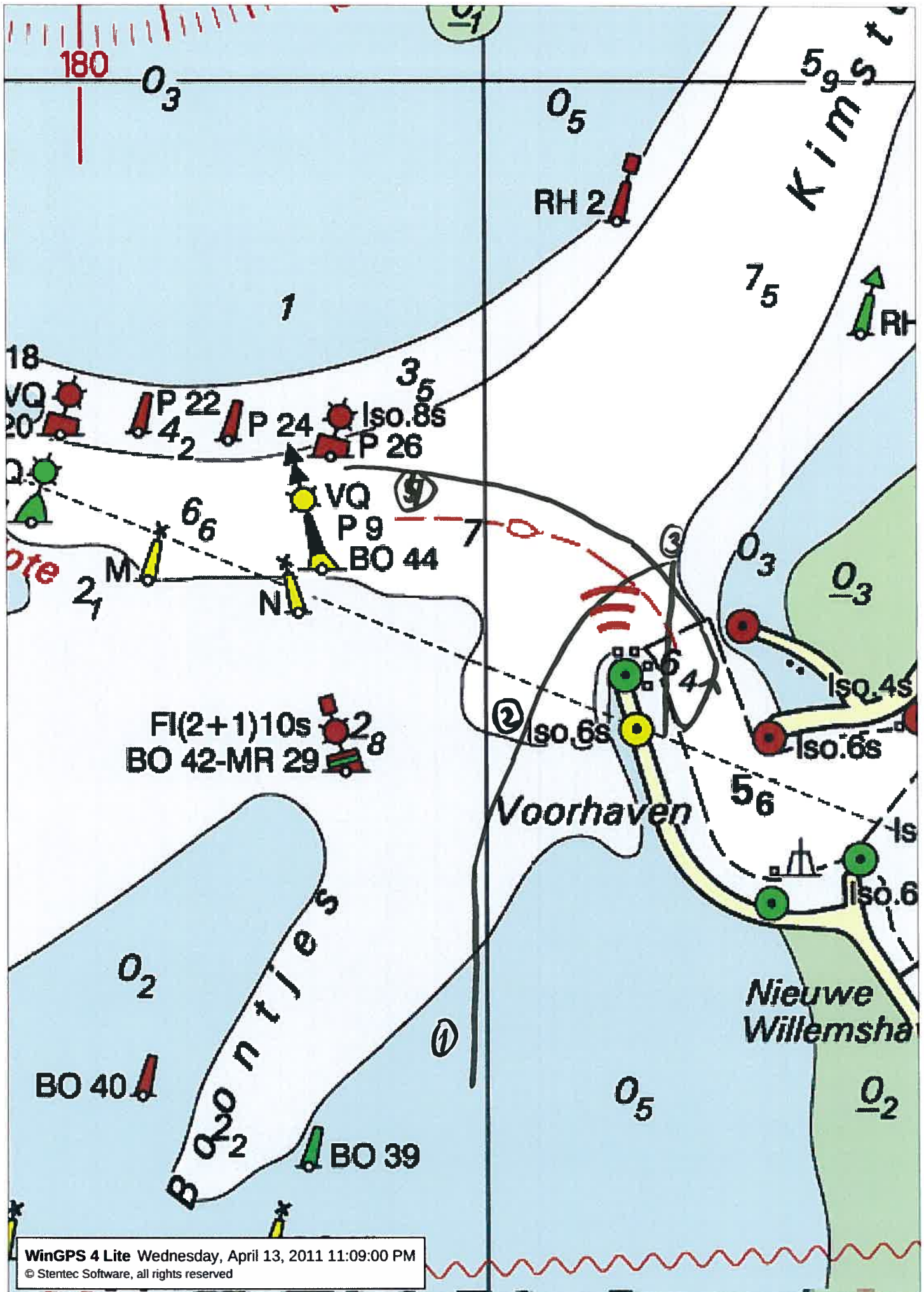








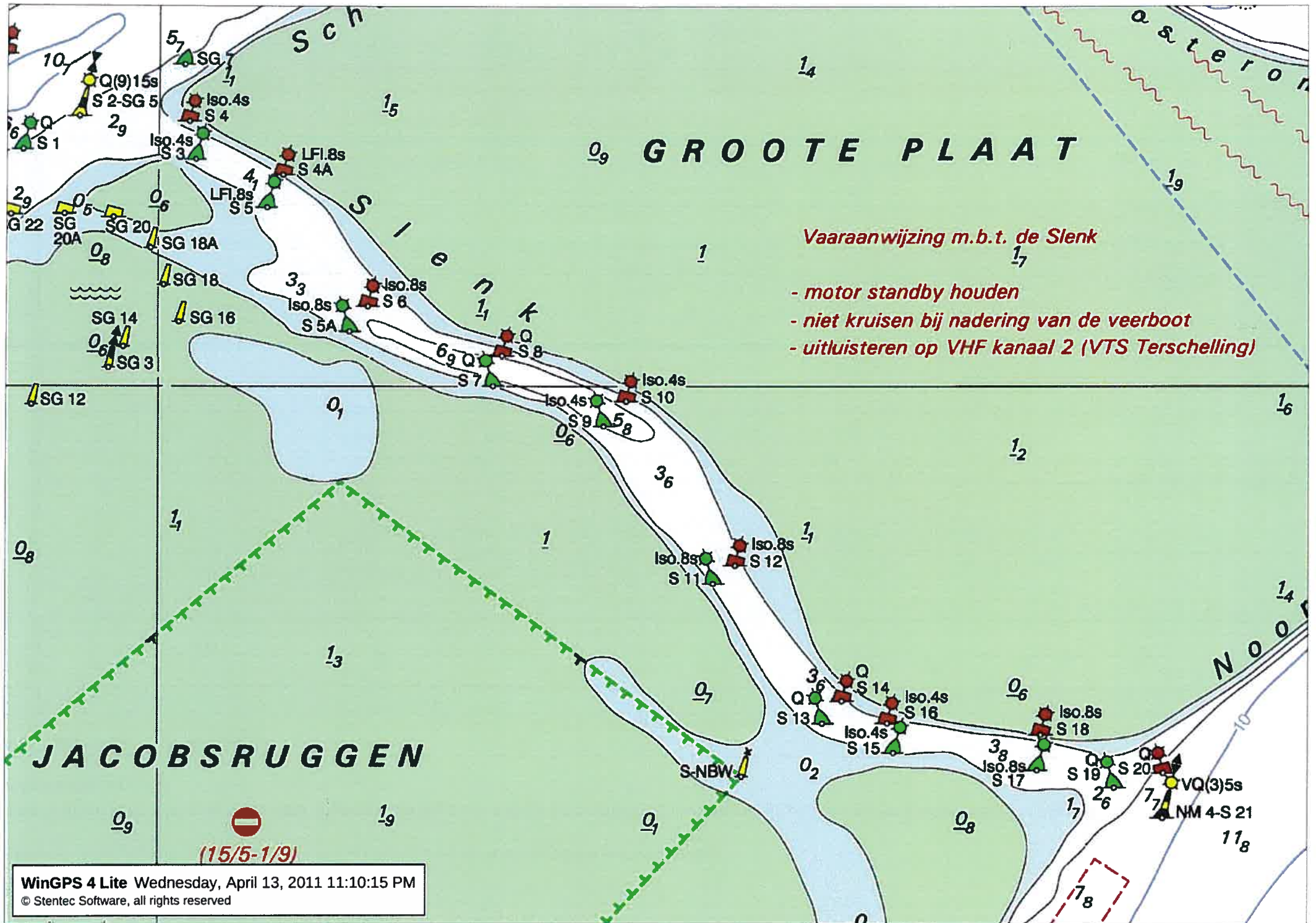












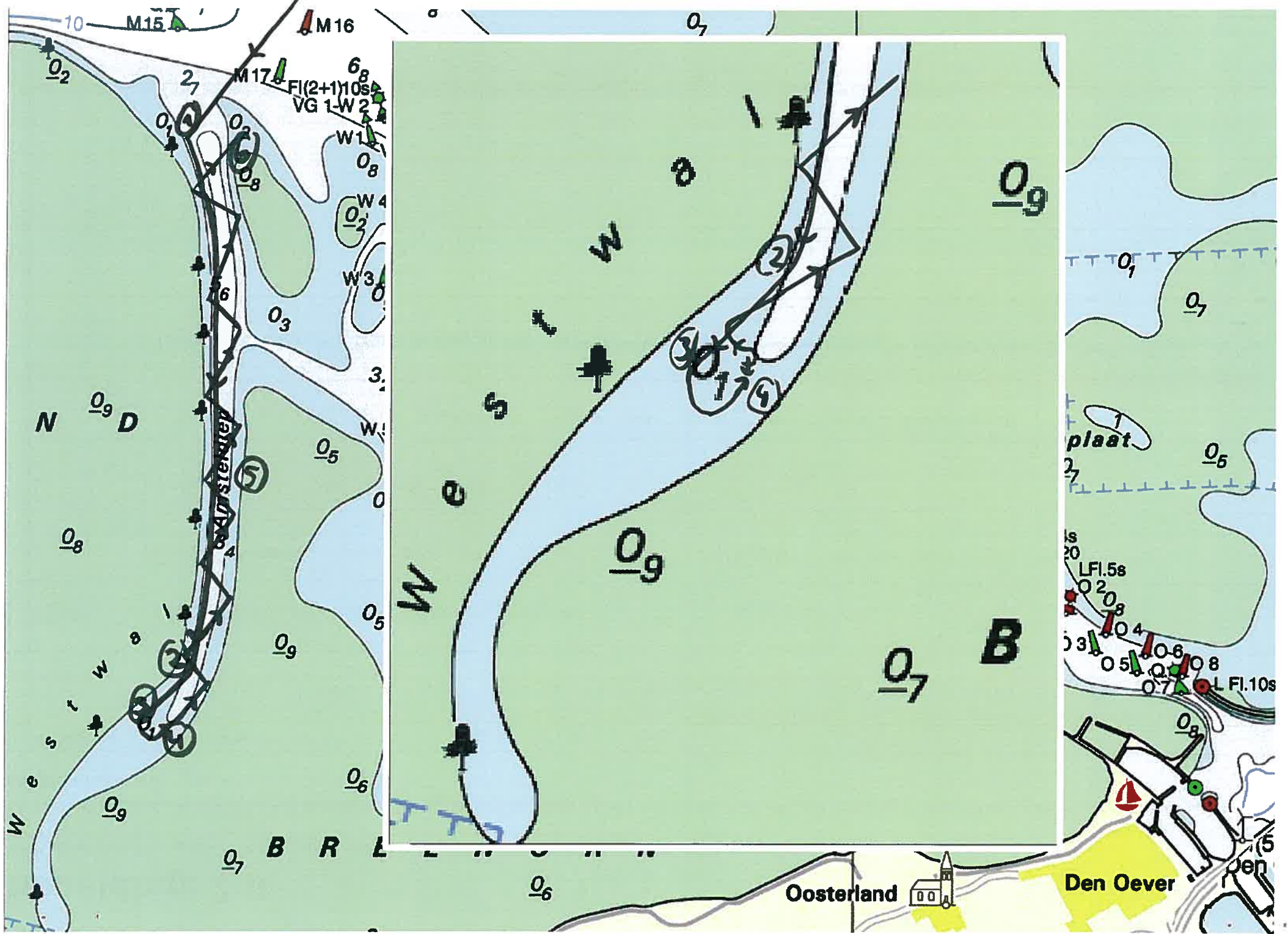


# Amsteldiep: 2pt

Ankeren gedurende 8 minuten in het amsteldiep, exact ten Westen van de kerktoren van Oosterland

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving
1	GF	Indraaien Amsteldiep naar voor de wind bij vastgelopen charter.
2	GF	Koers zw om stakenlijn te volgen.
3	GF	Diepte peidingen gaan plots van 3m → 1m, half vastgelopen, bomen naar iets dieper water
4	- → GF	Ankeren en na 2min weer verder
5	GF	Geultje ophoïsen pul tegenwinds, paar heer te laat gedraaid en losgeboord.
6	GF	Laatste builte te laat gedraaid en vastgelopen. Stroom duwt ons verder tegen de builte. Anker em.











# Lorentzsluizen: 1pt

Passage van de sluis (max. 1pt in totaal) Bij de sluis is gebruik van de motor toegestaan vanaf het moment dat het schip dwars van het reddingwerk ligt.

Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijsen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvoering	Omschrijving
1	GF	Koers wijzigen richting havenhoofden (kluiver en waterzeil inmiddels gestereken)
2	GF ↓ -	Zeilen strijken ter hoogte reddingswerk.
3	-	Aanleg & schutting sluis
4	-	Door richting brug.
5	-	Motor uit
6	GF	Koers NNO. Bedacht om N te varen, rechtstreeks naar Marlingen bleek te kunnen. Opgeloopt naar Marlingen west van betonning buiten geul





BO 9-  
4 KZ 2

KZ 4

KZ 1

2 2

0 6

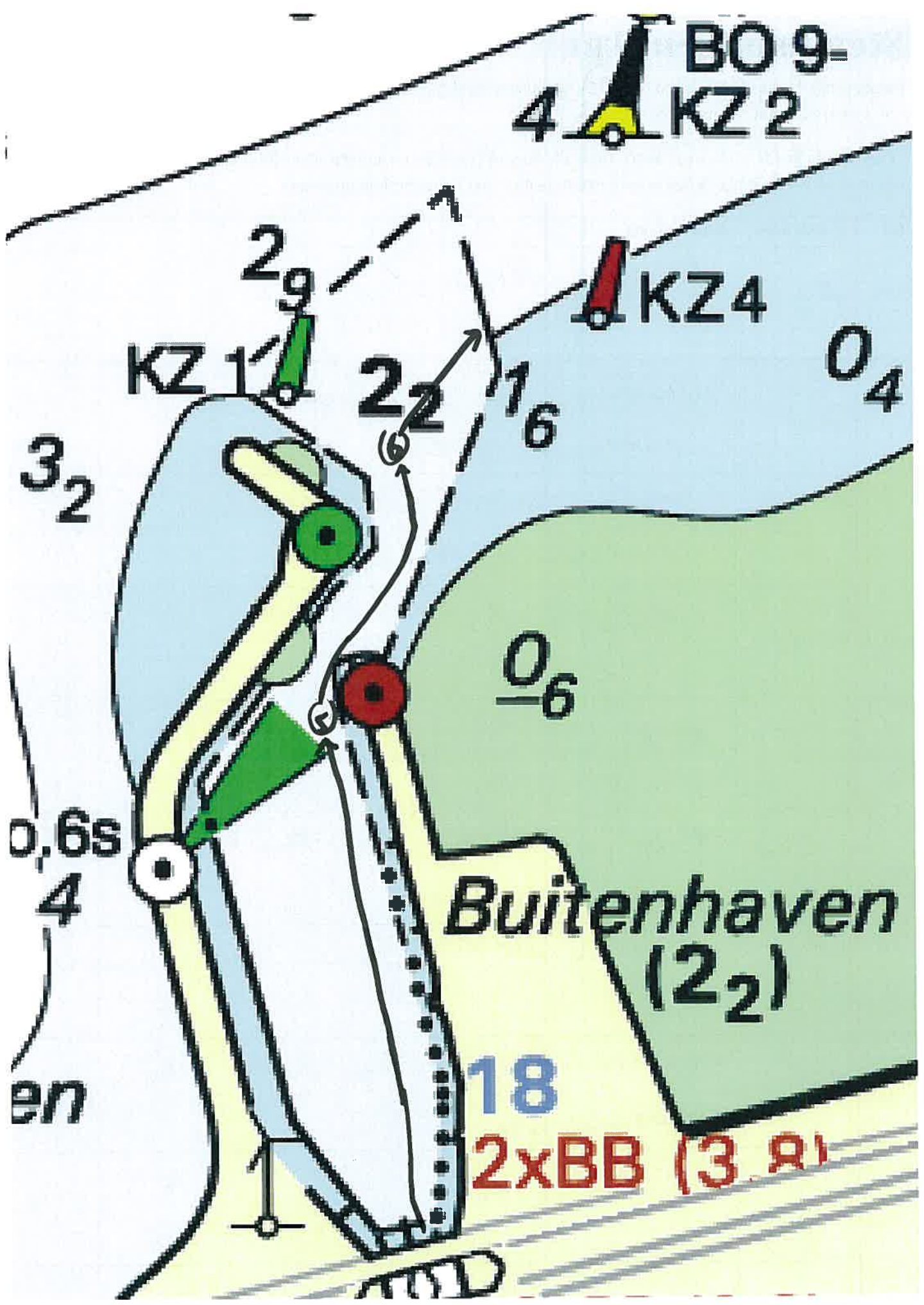
0,6s  
4

Buitenhaven  
(2<sub>2</sub>)

18

2xBB (3. 21)

en



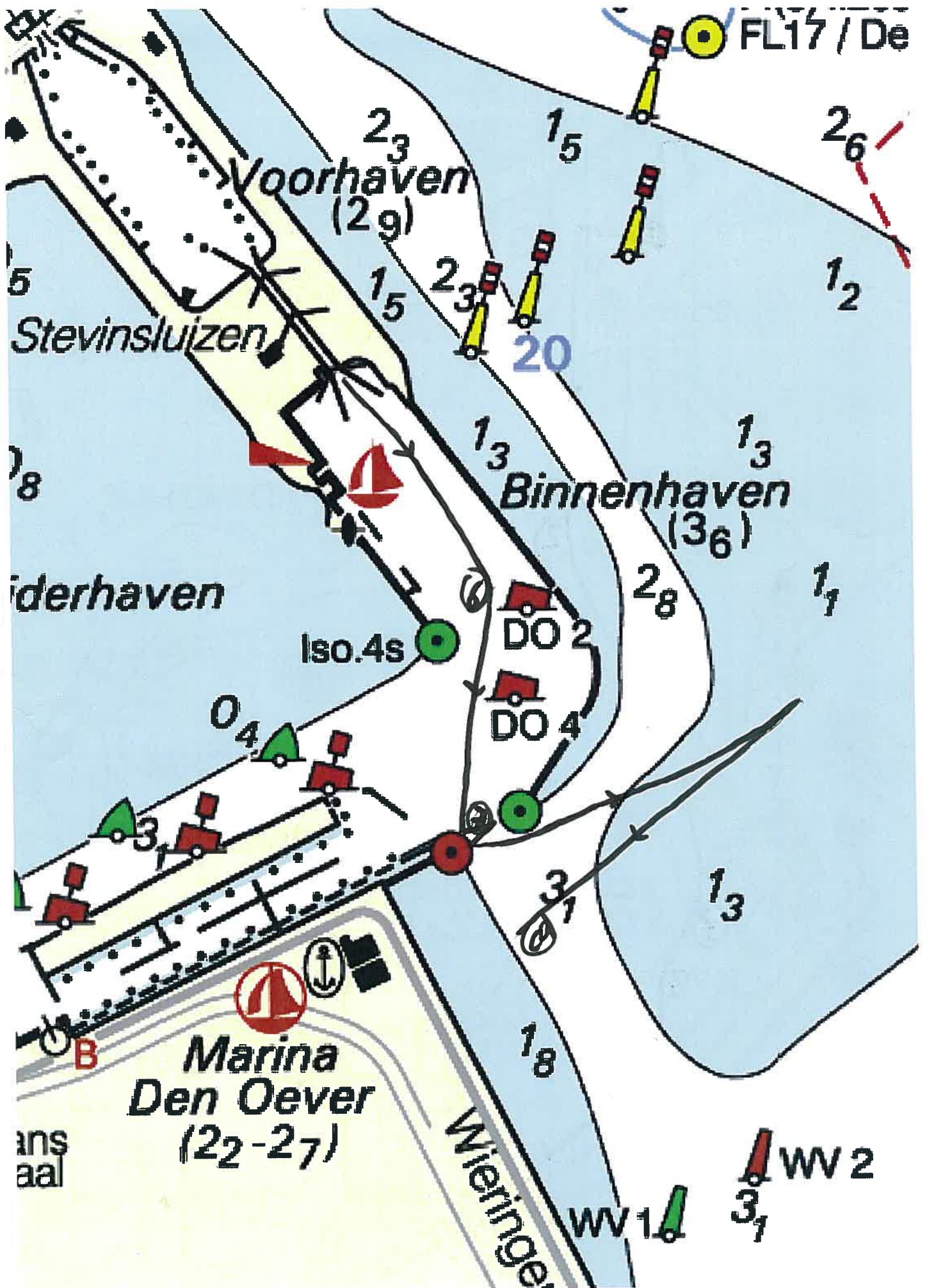
# Stevinsluizen: 1pt

Passage van de sluis (max. 1pt in totaal) Bij de sluis is gebruik van de motor toegestaan vanaf het moment dat het schip dwars van het reddingwerk ligt.

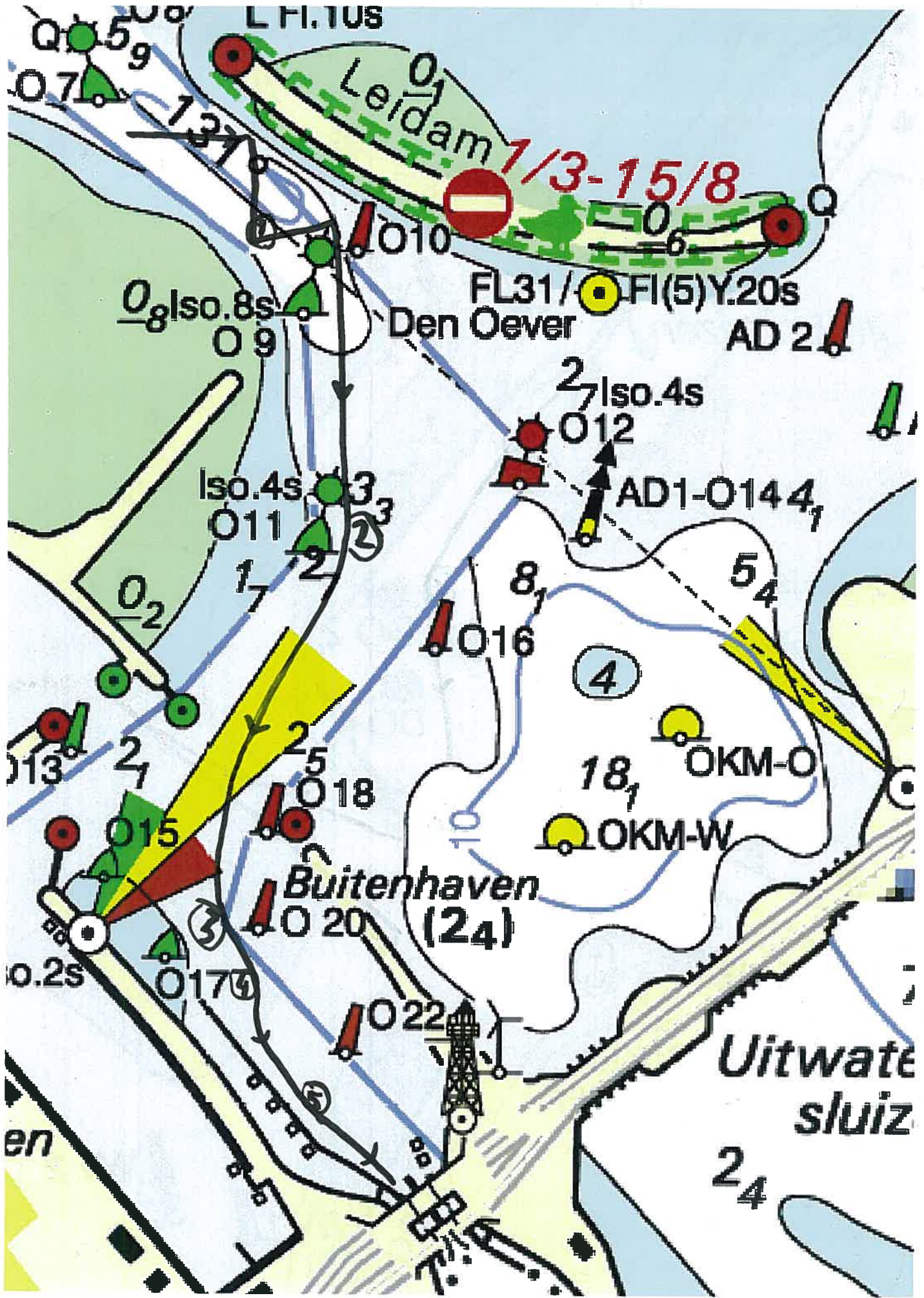
Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijzen/strijken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers.

NR.	Zeilvering	Omschrijving
1	F6	Opkransen richt ing sluis.
2	<del>te</del> G6	Afvallen richting haven hoofd. & strijken <del>de</del> Fok.
3	—	Opsteken in kom voor bruggen, & strijken grootzeil.
4	—	starten motor
5	—	Motor richt ing sluis & brug.
6	G6	Motor uit & heisen G2 & Fok.
7	G6	Opkransen met hulp bromer tansen haven hoofd.
8	G6	einde lijn roost van vrag, richt langs rechtam weg.









L.FI.TUS

Leidam

1/3-15/8

Den Oever

Iso. 4s

Buitenhaven (24)

Uitwater sluis

0.2s

OKM-O  
OKM-W

24

en

0.5  
0.7

Iso. 8s

Iso. 4s

016

AD1-0144<sub>1</sub>

18<sub>1</sub>

013

017

018

022

020

011

012

014

02

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09

03

02

013

017

03

015

017

09